



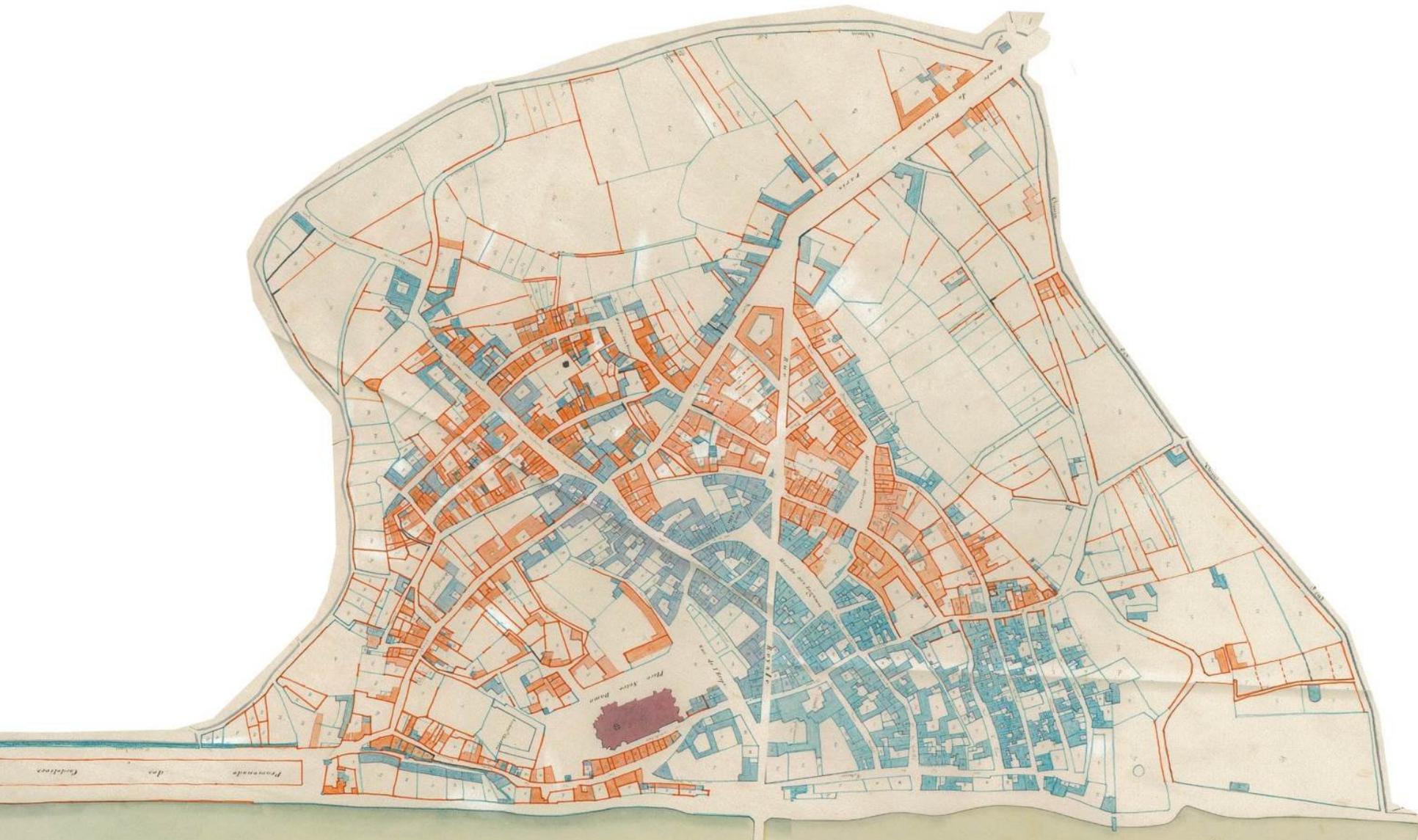
MANTES-la-JOLIE — Panorama pris de Notre-Dame (Ouest) C. M.



**CAUE 78**

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

 **île de France**



**CAUE 78**

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

 **île de France**

## Contexte politique

En juin 1940, à la suite de la défaite et de la démobilisation, volonté de résoudre le chômage par une politique de grands travaux.

La hausse du chômage « *pourrait conduire, si on ne donne pas aux ouvriers le travail qui leur permettra une vie possible, à des mouvements regrettable et qui pourraient être graves* ».

Le programme de grands travaux doit :

« *favoriser les familles nombreuses pour lesquelles le logement est d'une importance primordiale; il devra tendre à l'amélioration de la race par le développement de l'hygiène, la pratique des sports...* »

Et notamment à Paris où l'îlot 16 dans le Marais focalise l'action gouvernementale (pourtant classé 16/17 en 1920);

Cette action musclée suscite des critiques

« *un proverbe courait dans la France de jadis : quand on veut abattre son cheval, on dit qu'il a la morve* ». Aujourd'hui quand on veut abattre un quartier, on le déclare insalubre.

En réalité la motivation réelle est raciale « *c'est bien un ghetto, ce quartier dont la survie est un scandale, un ghetto puisqu'il recèle tout un peuple juif et qu'il a conservé sa physionomie de ce Moyen Âge.* »

## Contexte architectural

*« il est temps de répudier le tracé actuel de nos villes par lequel s'accumulent les immeubles tassés, s'enlacent les rues étroites pleines de bruit, de puanteur de benzine et de poussière et où les étages ouvrent à pleins poumons leurs fenêtres sur ces saletés ».*

Le Corbusier, Vers une architecture 1923

Pour lui l'îlot 16 est l'occasion de *« se débarrasser des foules inertes, de ceux qui n'ont véritablement rien à faire à Paris et dont la place est à la terre ou à des industries à transplanter »*

Destin de Paris, 1941

Publication de la charte d'Athènes en 1943

# La décision de résorber l'habitat insalubre à Mantes

- Conseil municipal du 3 juin 1938 :

récapitule les actions passées et prévoit le recensement des logements insalubres car dans ces bas-quartiers « *existent de véritables taudis, véritables foyers de tuberculose* ».

- Conférence du 21 janvier 1941 d'André Gutton, architecte urbaniste en chef du département de la Seine et Oise

« *Au moment où le problème du chômage réclame avec insistance un programme de grands travaux, il est normal de songer au problème des taudis* »

« *Le problème ne sera complètement résolu que si l'air et la lumière circulent librement aussi bien dans les rues que dans les cours* ».

-Conseil municipal extraordinaire du 16 avril 1941 :

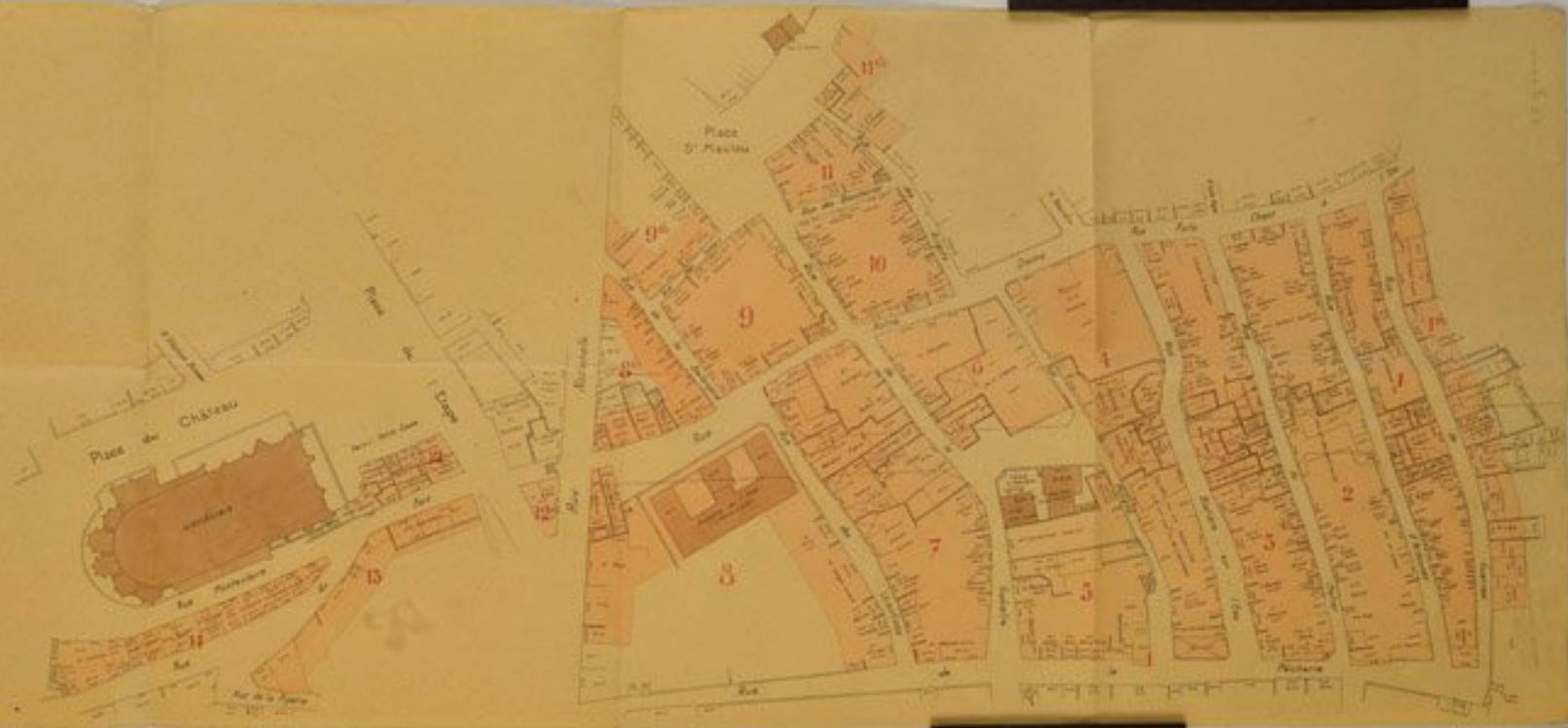
-Décide de dénoncer l'insalubrité des îlots 5, 6, 7, 9, 9bis, 10 et 11 du plan levé

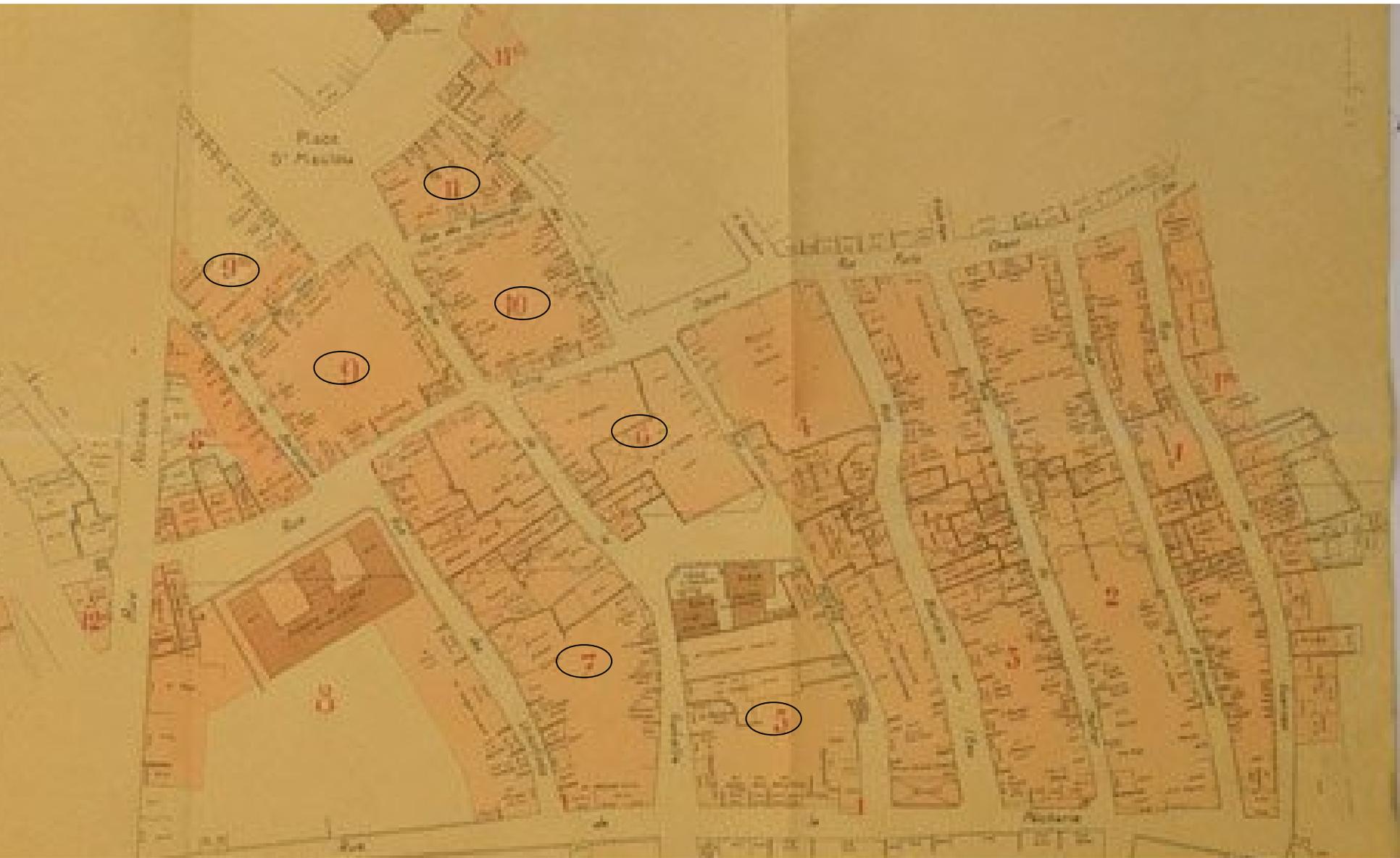
Ville de Mantes-Gassicourt

PLAN des ILOTS  
INSALUBRES

Echelle au 1/20000

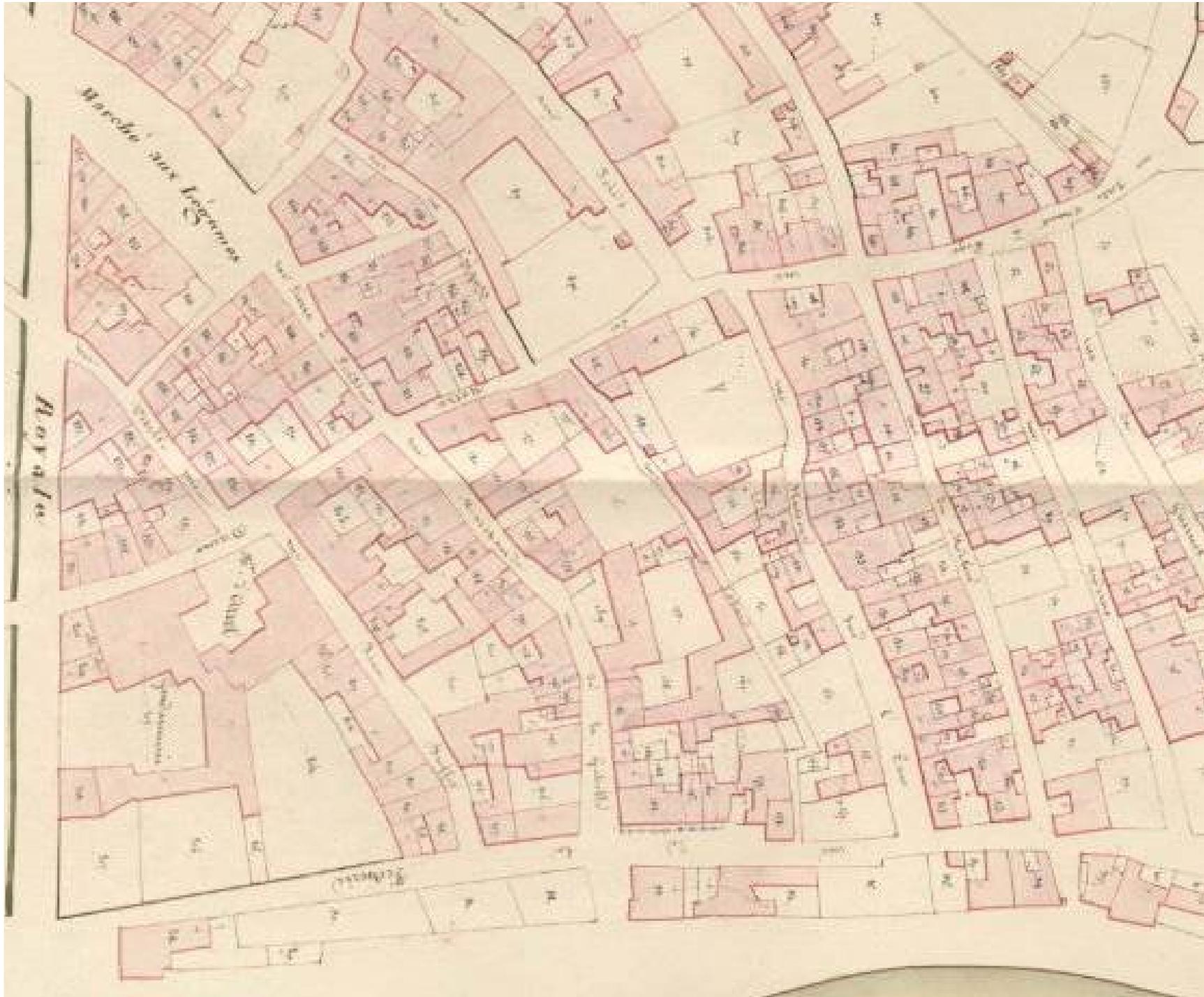
Plan au 1/20000





# Les îlots insalubres



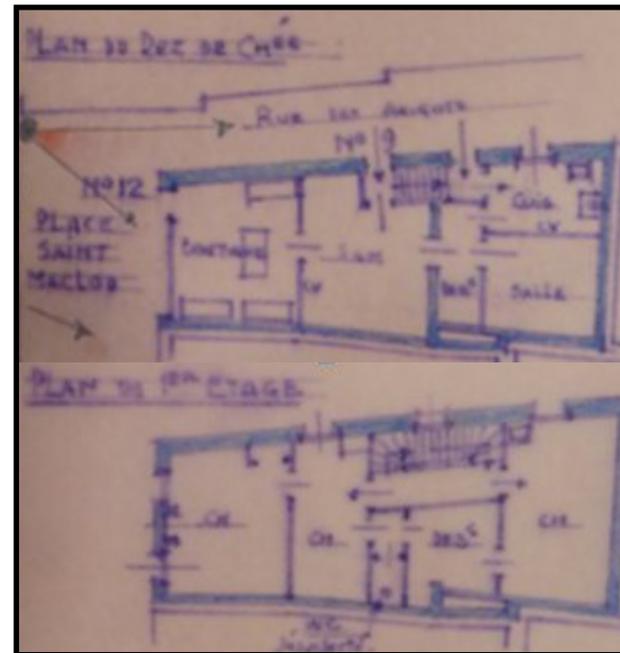
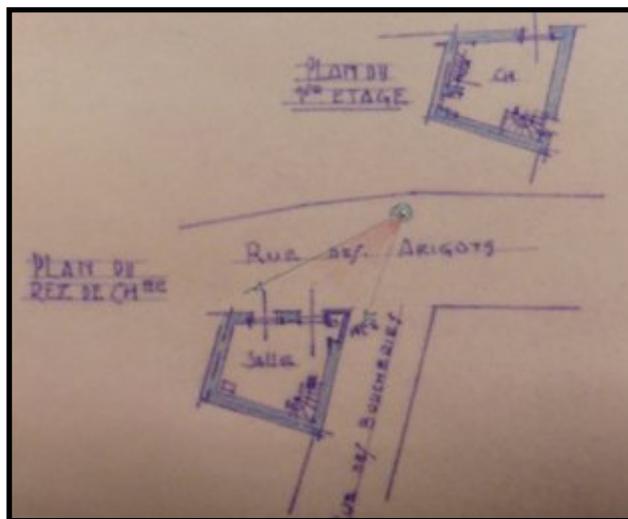
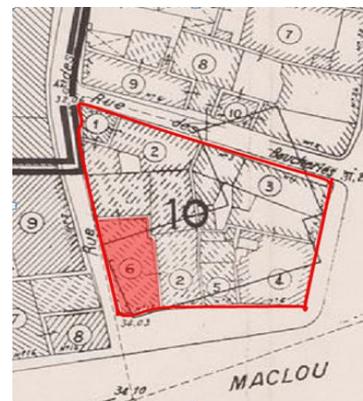








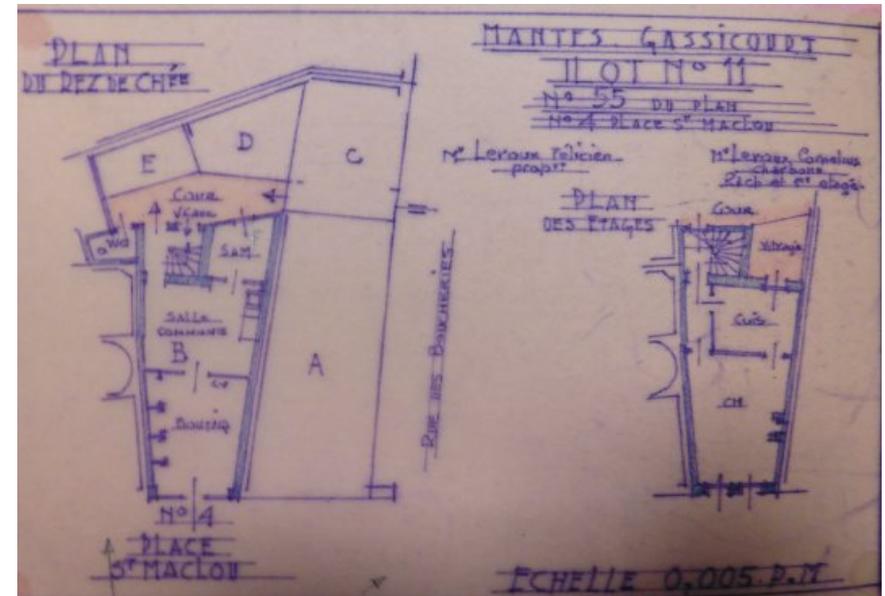
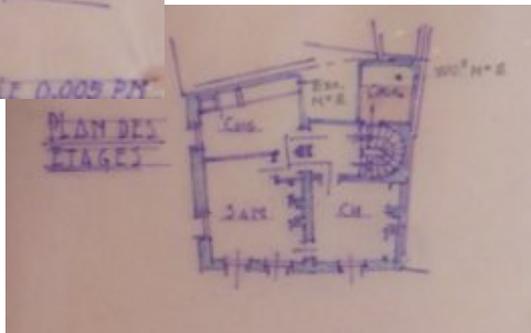
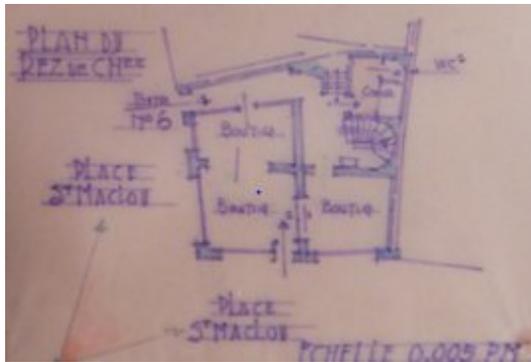
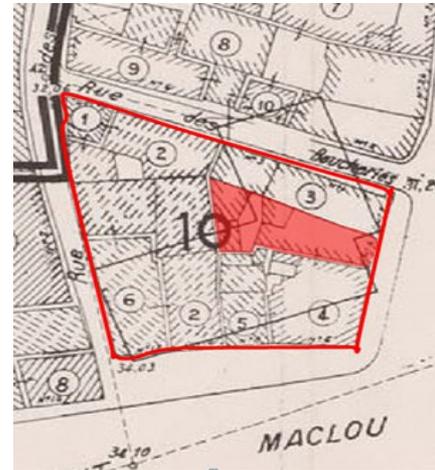
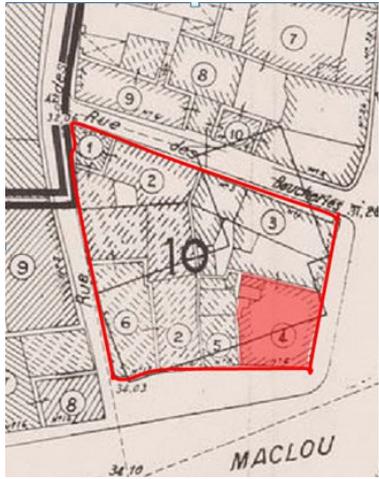
# Ilot 11 (Ilot 10 dans le plan de 1944)



Parcelle	
Adresse	5 Rue de la Boucherie – 7 bis rue des Arigots
N° dossier	25
Nombre d'habitants	02

Parcelle	
Adresse	12 Place Saint Maclou -9 Rue des Arigots
N° dossier	24
Nombre d'habitants	05

# Ilot 11 (Ilot 10 dans le plan de 1944)



Parcelle	
Adresse	6 Place Saint Maclou
N° dossier	21
Nombre d'habitants	07

Parcelle	
Adresse	4 Place Saint Maclou
N° dossier	20
Nombre d'habitants	04

PLANTES GASSICOURT

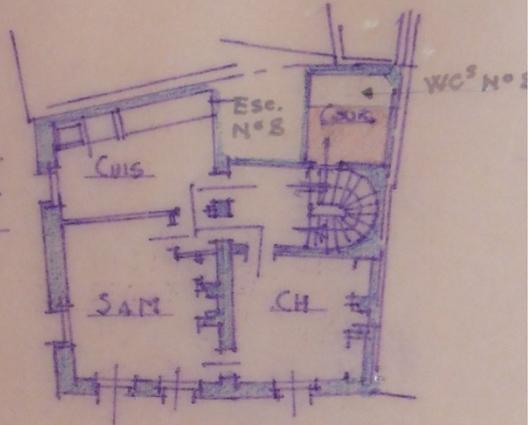
ILOT N° 11

N° 56 DU PLAN

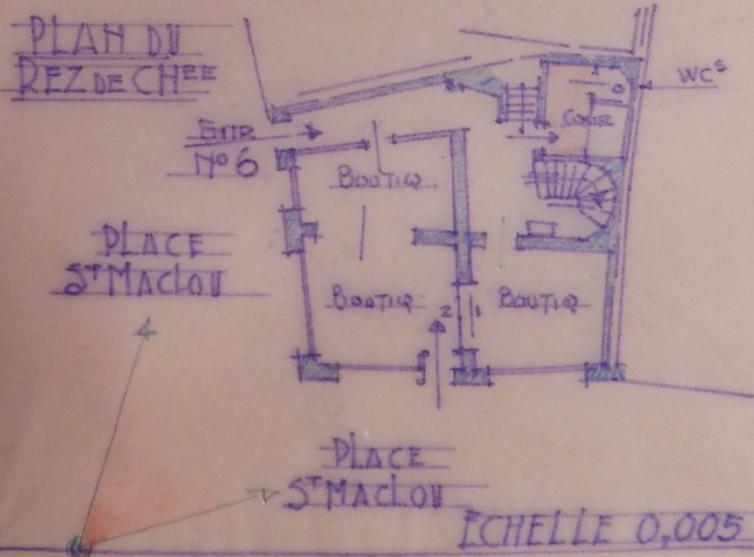
6 PLACE S<sup>T</sup>MACLOU

MR POWLEAU prop

PLAN DES ETAGES

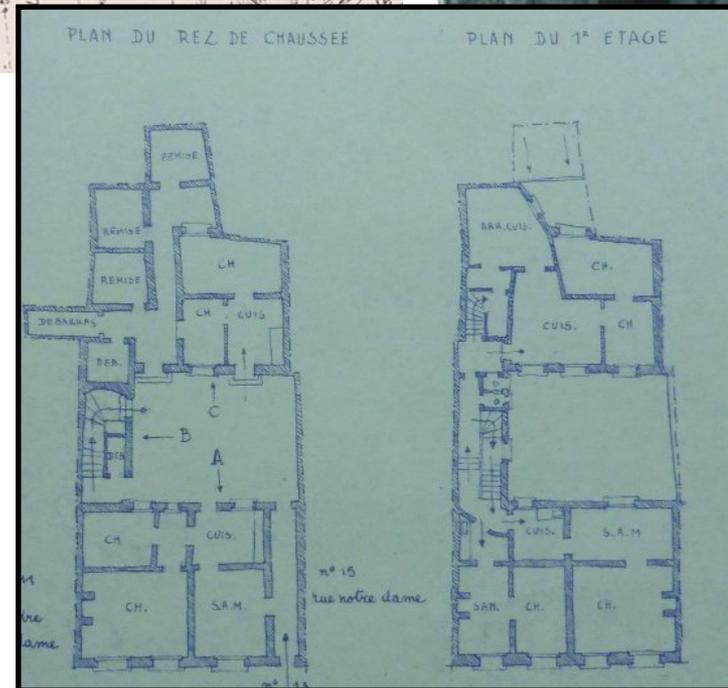
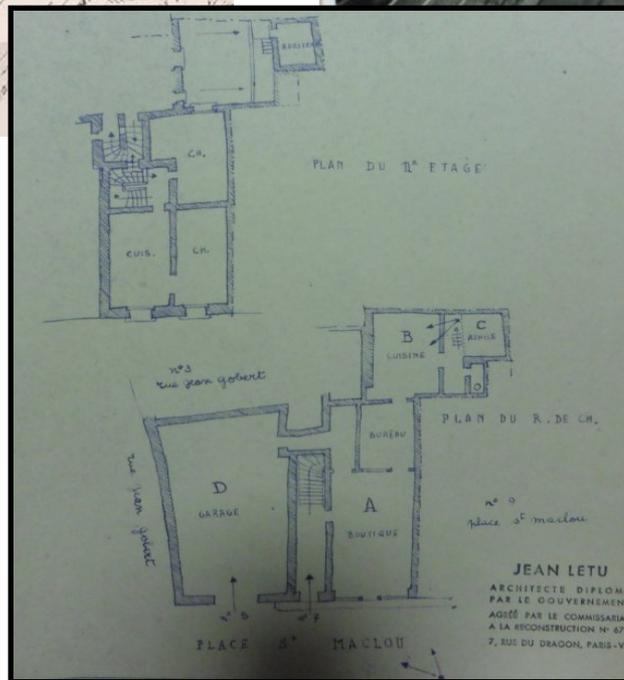
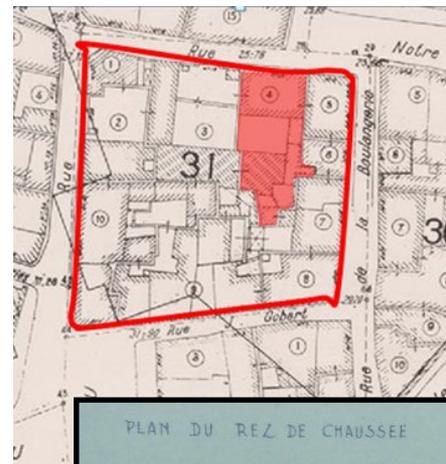
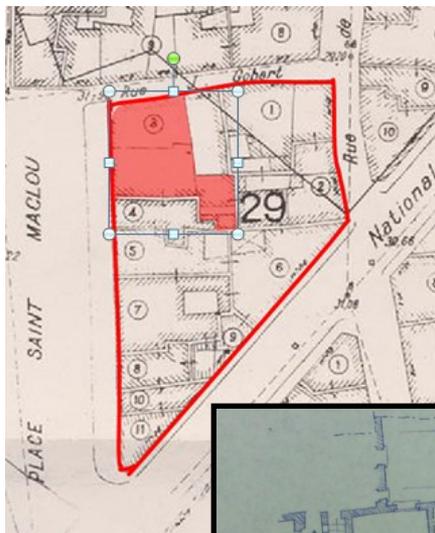


PLAN DU REZ DE CHÉE





# Ilot 9 (Ilot 31 dans le plan de 1944)

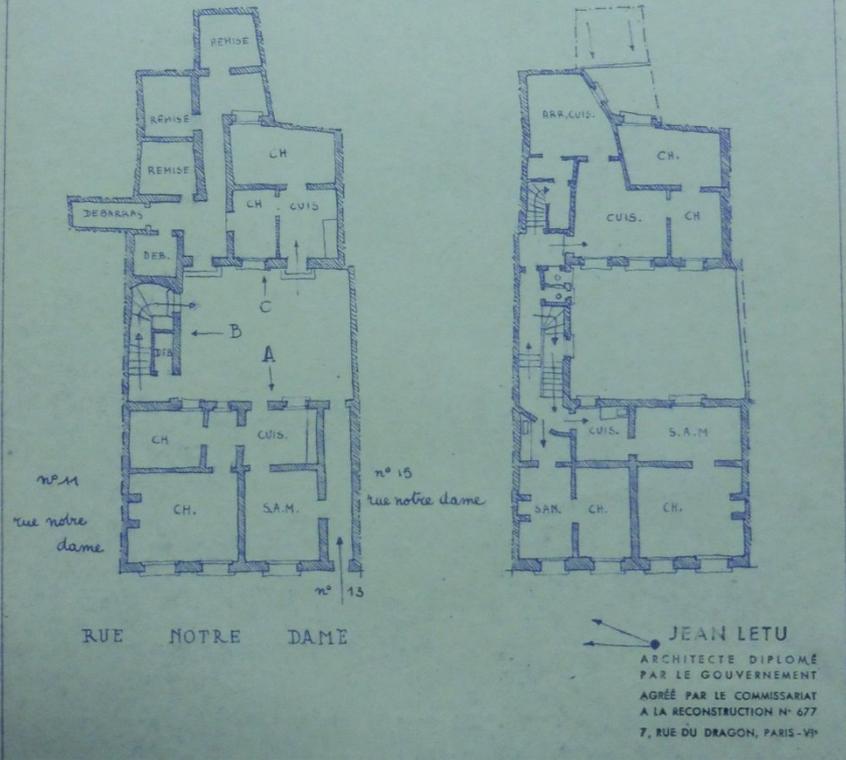


Parcelle	
Adresse	6-7 Place Saint Maclou
N° dossier	01
Nombre d'habitants	06

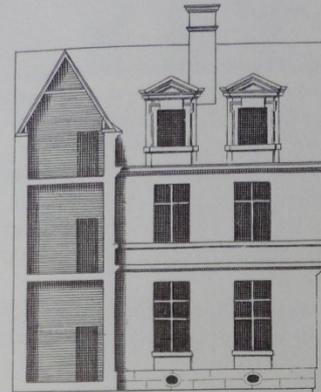
Parcelle	
Adresse	13 Rue notre Dame
N° dossier	15
Nombre d'habitants	11

PLAN DU REZ DE CHAUSSEE

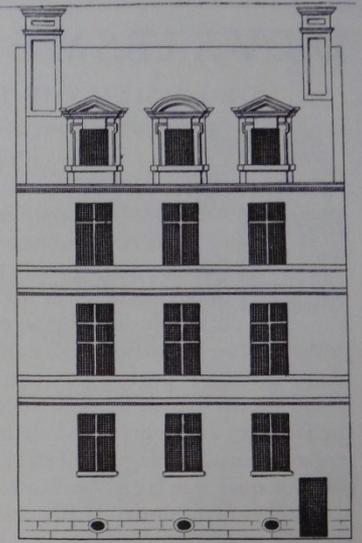
PLAN DU 1<sup>er</sup> ETAGE



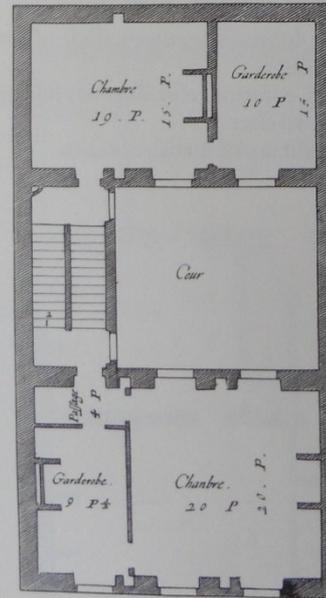
BIEN BASTIR.



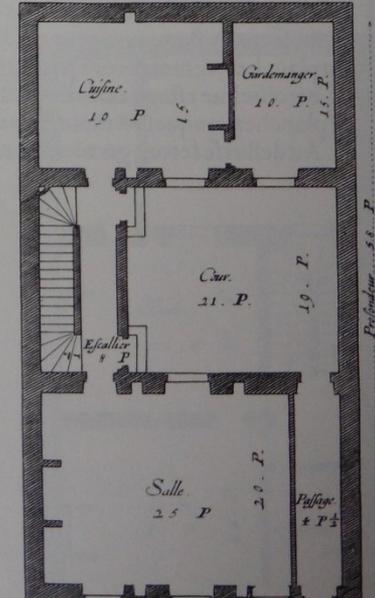
Face du corps de Logis de derriere.



Face du corps de Logis de devant.



Plan du second Etage.



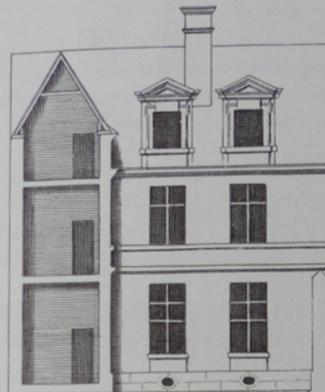
Plan du premier Etage.



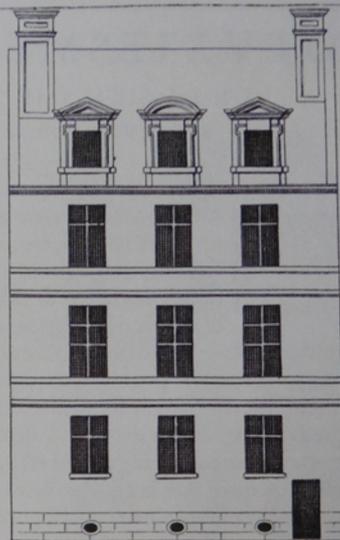
Distribution de la sixième place de 30 à 38 pieds de largeur



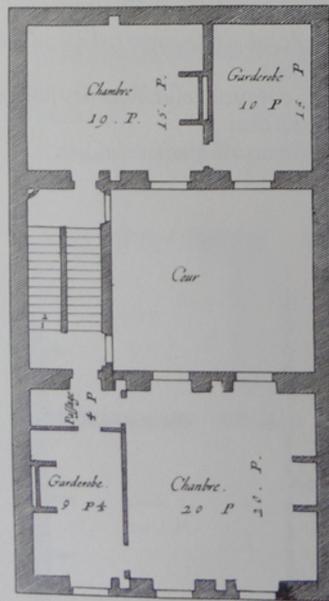
conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines



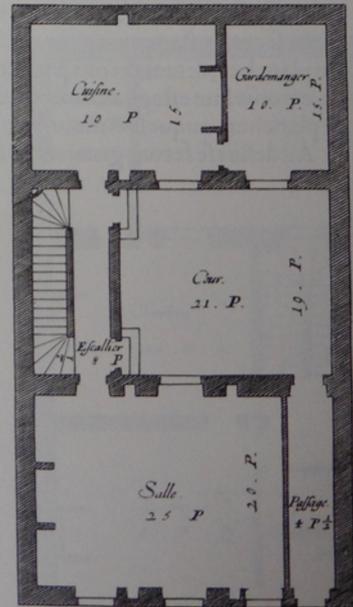
Face du corps de Logis de derrière.



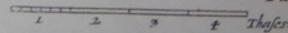
Face du corps de Logis de devant.



Plan du second Etage.

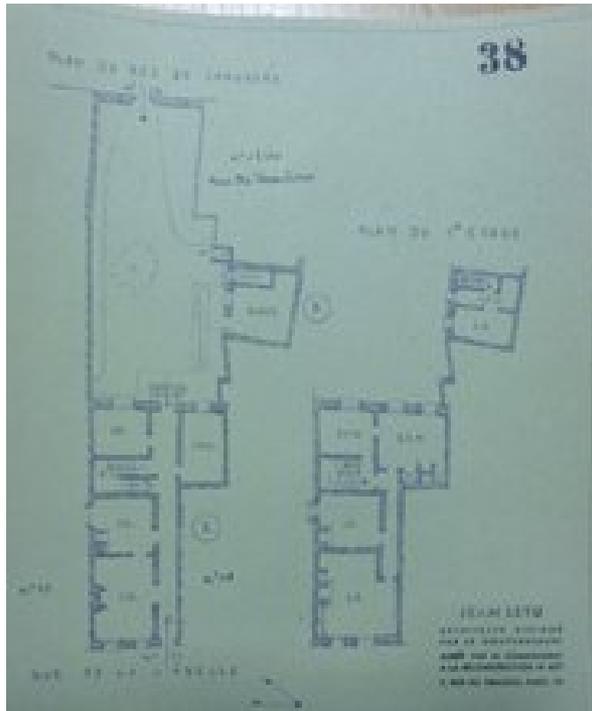


Plan du premier Etage.

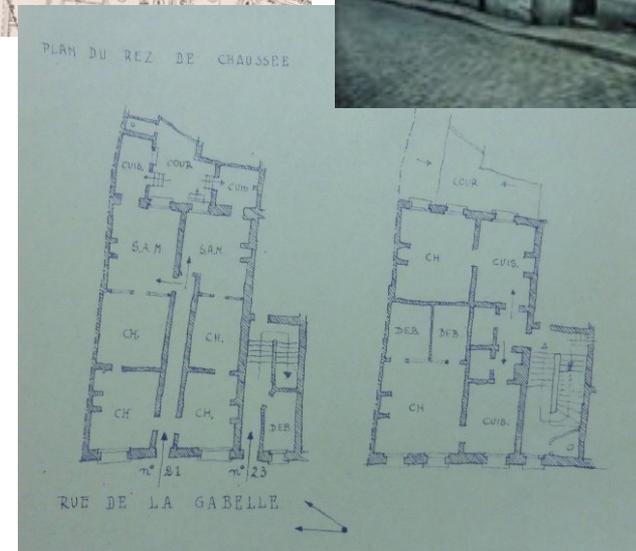
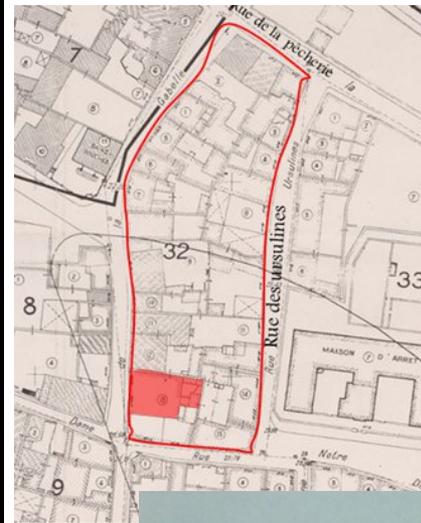


Profondeur 56 P.

# Ilot 7 (Ilot 32 dans le plan de 1944)

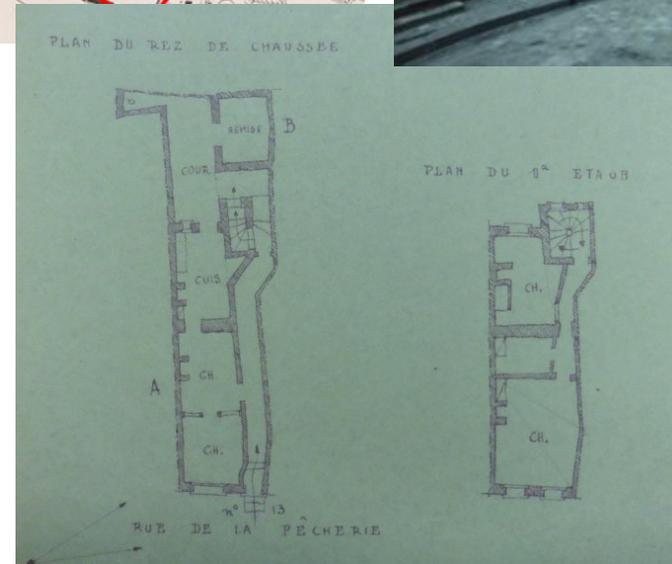
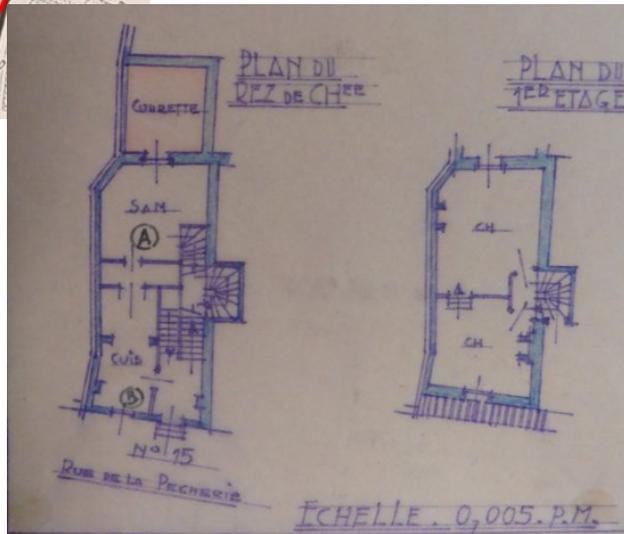


Parcelle	
Adresse	17 Rue de la Gabelle
N° dossier	09
Nombres d'habitants	09



Parcelle	
Adresse	21-23 Rue de la Gabelle
N° dossier	5
Nombres d'habitants	5

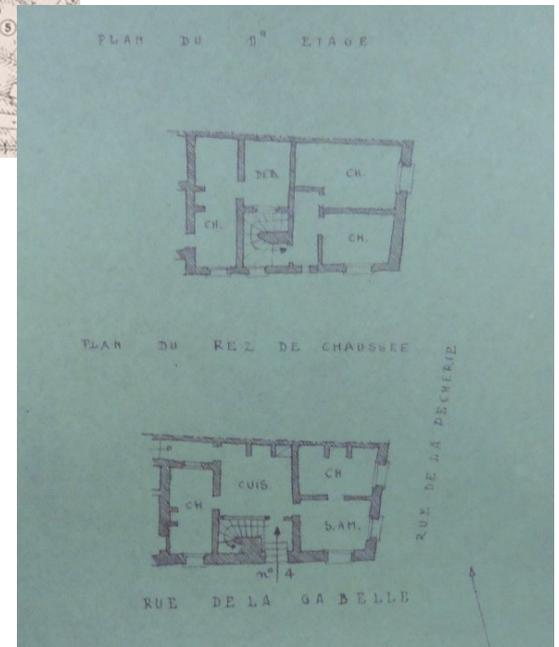
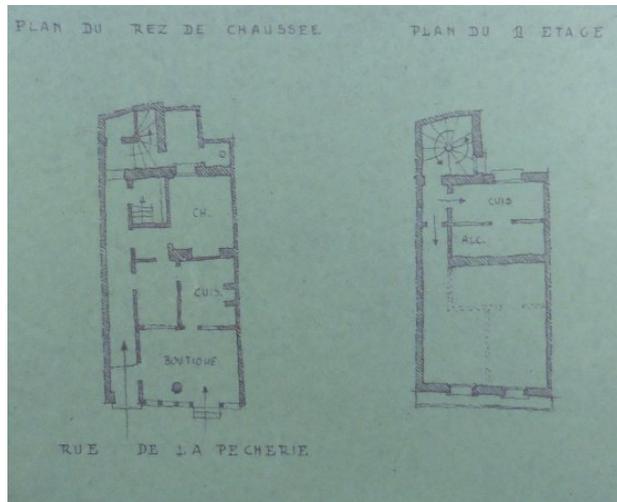
# Ilot 5 (Ilot 7 dans le plan de 1944)



Parcelle	02
Adresse	15 Rue de la Pêcheurie
N° dossier	62
Nombre d'habitants	7

Parcelle	03
Adresse	13 Rue de la Pêcheurie
N° dossier	63
Nombre d'habitants	3

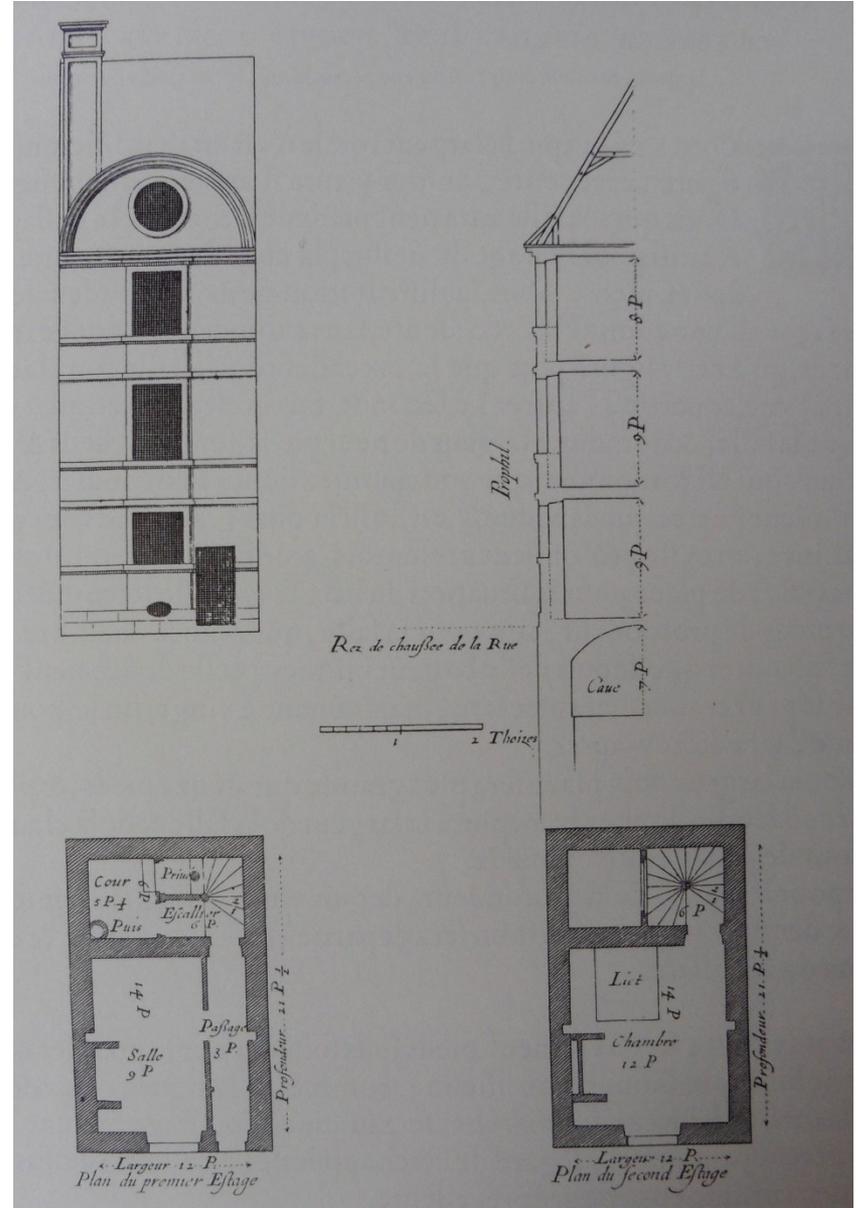
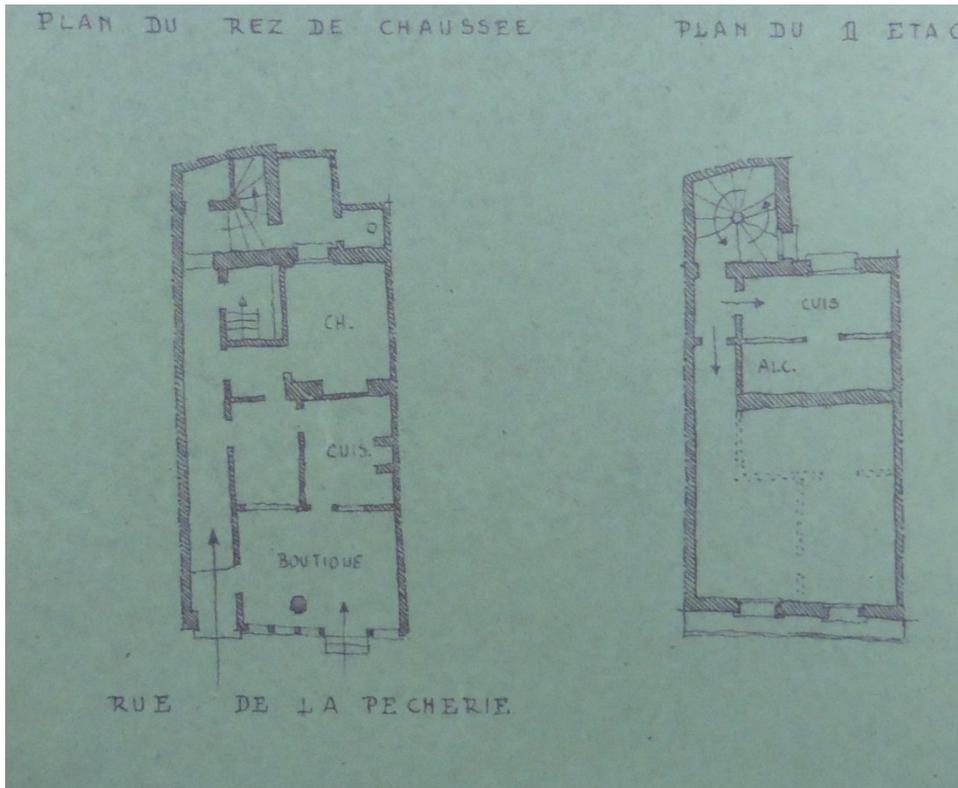
# Ilot 5 (Ilot 7 dans le plan de 1944)



Parcelle	04
Adresse	11 Rue de la Pêcheurie
N° dossier	64
Nombre d'habitants	6

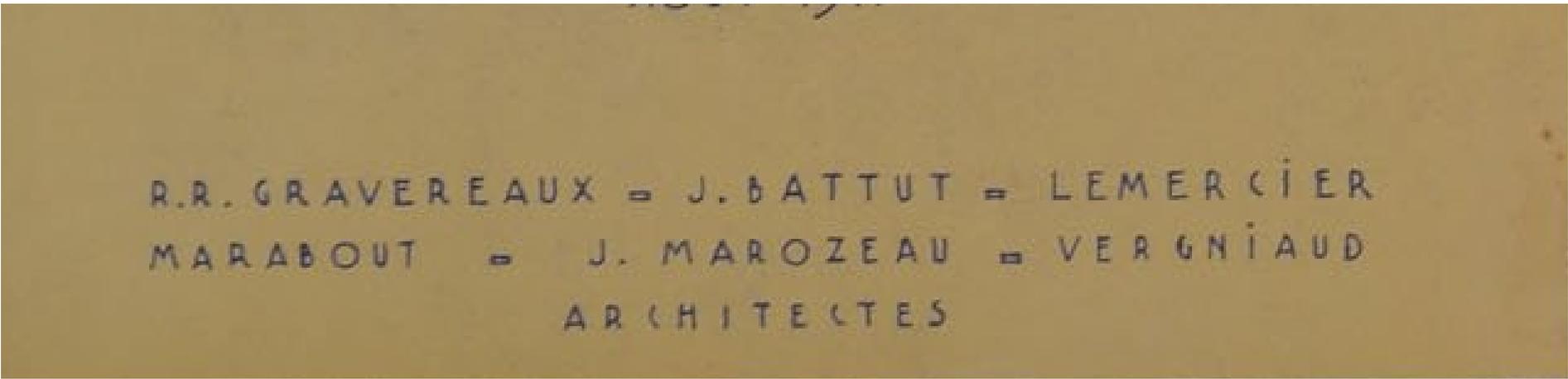
Parcelle	05
Adresse	4 Rue de la Gabelle
N° dossier	65
Nombre d'habitants	6

# Distribution de la première place de 12 pieds de largeur



Les projets de reconstruction des îlots insalubres

- la procédure d'expropriation lancée du 3 au 11 juillet 1941 est achevée et les projets de reconstruction confiés à Raymond Gravereaux et cinq autres architectes

A photograph of a document with typed names of architects. The text is arranged in three lines, with the first two lines listing names separated by equals signs, and the third line listing the profession.

R. R. GRAVEREAUX = J. BATTUT = LEMERCIER  
MARABOUT = J. MAROZEAU = VERGNIAUD  
ARCHITECTES

Raymond Gravereaux (1905-1991) né à Croissy-sur-Seine est un architecte formé à l'Ecole des Beaux-Arts dont il est sorti diplômé en 1930.  
Il a construit un hôpital à Brest avec Raymond Lopez en 1937-1939.



Les avant-projets sont examinés lors du Conseil municipal du 1<sup>er</sup> mai 1943 :

*« Quoiqu'il en soit notre commission estime que nous devons tout faire pour voir ce projet être prêt à l'exécution pour des temps à venir que nous espérons prochains, car supprimer le taudis, c'est lutter contre les épidémies et principalement contre la tuberculose. Or il est préférable de substituer aux dépenses énormes entreprises pour l'édification des sanatoriums, des dépenses de même grandeur pour la reconstruction d'immeubles neufs, salubres et d'un confort moderne. La première dépense sert à combattre le mal souvent trop tardivement, l'autre peut l'empêcher d'éclorre et c'est la formule la meilleure. »*

# VILLE DE MANTES GASSICOURT

LOTS INSALUBRES  
RECONSTRUCTION  
D'IMMEUBLES

AVANT PROJET  
ECH:0,002 P.M.



PLAN D'ENSEMBLE



AOUT 1941

EX. GRAVERCAUX - J. BATTUT - LEHERLIER  
MARABOIT - J. MAROZEAU - VERENIAUD  
ARCHITECTES

-  PREMIERE TRANCHE DE TRAVAUX
-  DEUXIEME TRANCHE DE TRAVAUX
-  IMMEUBLES EXISTANTS CONSERVES





DEPARTEMENT DE SEINE-ET-OISE

VILLE  
de  
MANTES Gassicourt

LOTS INSALUBRES  
RECONSTRUCTION  
D'IMMEUBLES

AVANT PROJET  
ECH. 0003 P.M.

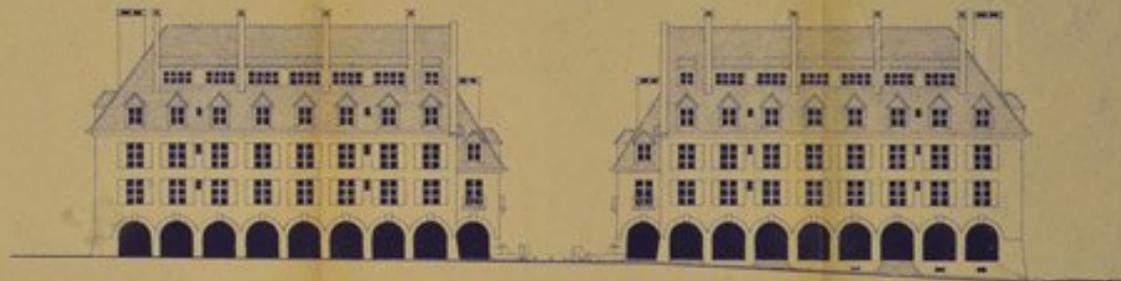


LOT A  
FACADE SUR LA PLACE  
SAINT MAULOU



AOST 1941

EX. LEVASSIEUX - J. BATTET - LEBLANC  
MARABOIT - J. MAROZIER - VERCHERRE  
ARCHITECTES



DEPARTEMENT DE SEINE-ET-OISE

VILLE  
de  
MANTES Gassicourt

LOTS INSALUBRES  
RECONSTRUCTION  
D'IMMEUBLES

AVANT PROJET  
ECH. 0003 P.M.

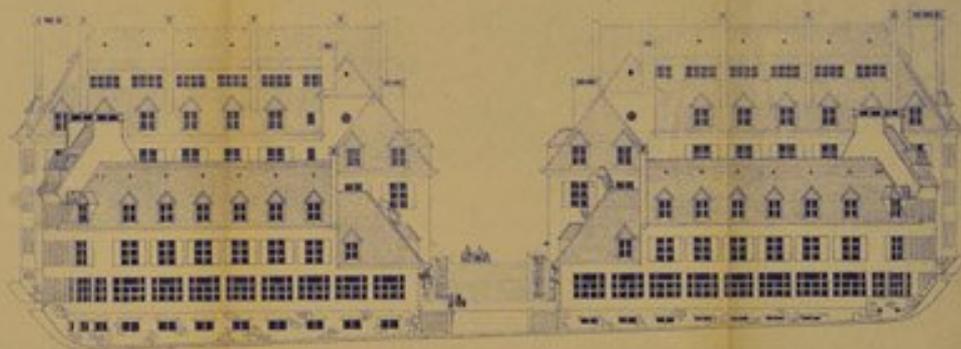


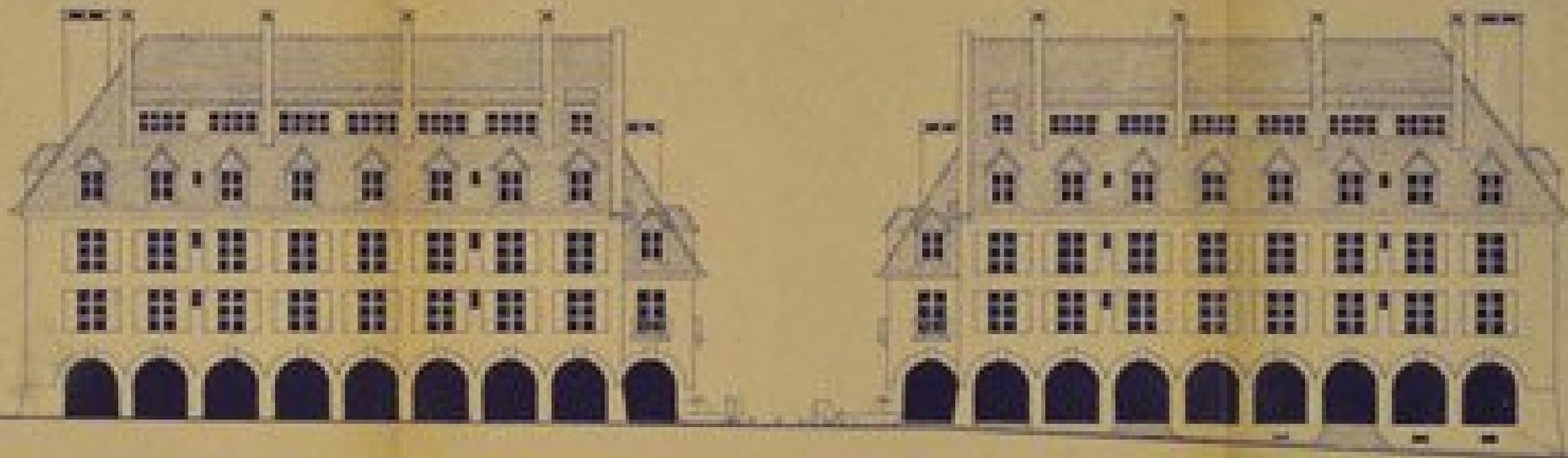
LOT A  
FACADE SUR LA PLACE  
SAINT MAULOU

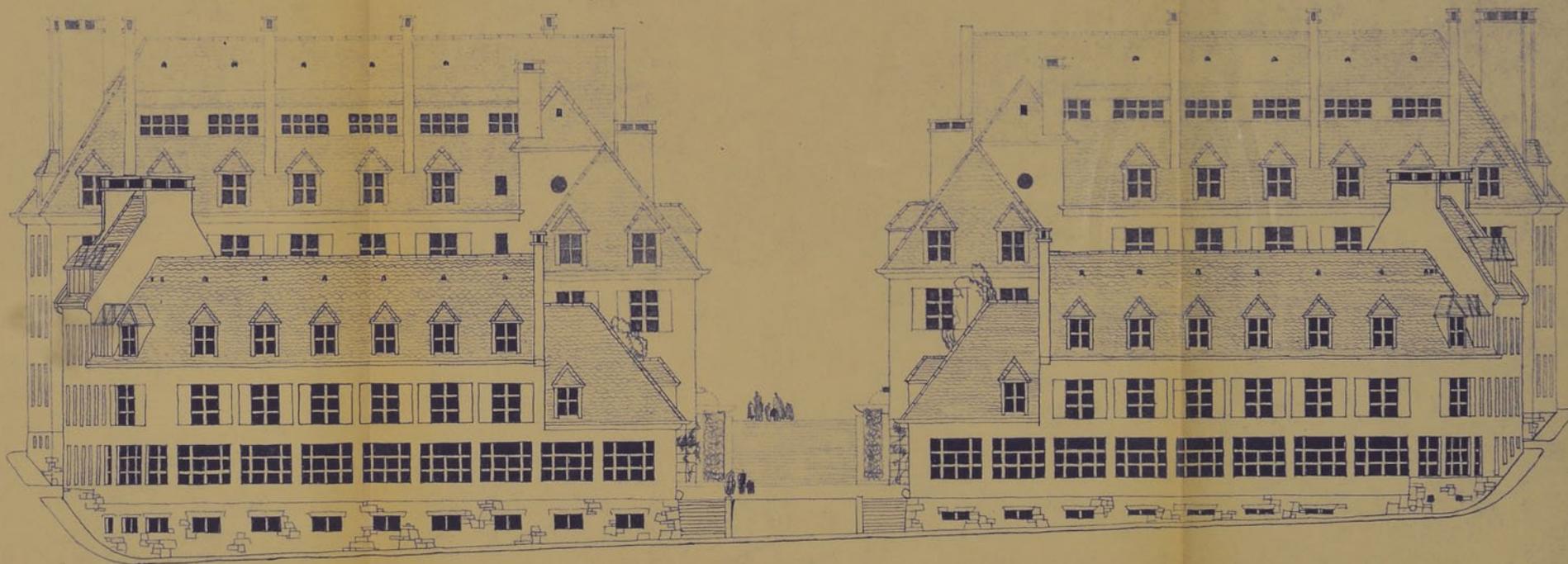


AOST 1941

EX. LEVASSIEUX - J. BATTET - LEBLANC  
MARABOIT - J. MAROZIER - VERCHERRE  
ARCHITECTES









DEPARTEMENT DE SEINE-OISE

VILLE  
DE  
MANTES GASSICOURT

ILOTS INSALUBRES  
RECONSTRUCTION  
D'IMMEUBLES

AVANT PROJET  
ECH.: 0,005 P.M.



LOT B  
FACADES

16

AOUT 1941

A.R. GRAVEREAUX - J. BATTUT - LEMERCIER  
MAKASOUT - J. MAKOZEAU - VERGNAUD  
ARCHITECTES



ELEVATION SUR L'AXE



ELEVATION COTE PLACE DES ARTISANS

CAUE 78

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

île de France



E L E V A T I O N   S U R   L ' A X E



NIVEAU DU SOL DE LA FACADE POSTERIEURE

E L E V A T I O N   C O T E   P L A C E   D E S   A R T I S A N S

DEPARTEMENT DE SEINE-OISE

VILLE  
DE  
MANTES GASSICOURT

ILOTS INSALUBRES  
RECONSTRUCTION  
D'IMMEUBLES

AVANT PROJET  
ECH : 0.005 P.M.

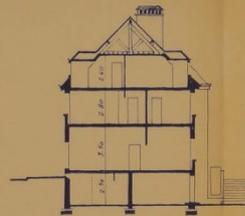


LOT B  
FAÇADE  
COUPES

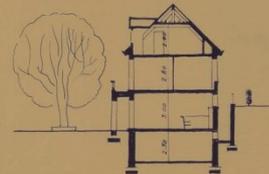
17

AOUT 1941

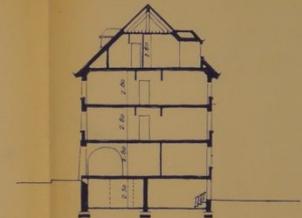
R.R. GRAVEKEAUX - J. BATTUT - LEMERCIER  
MAKAOUD - J. MAROZEAU - VERGNAUD  
ARCHITECTES



COUPE SUIV' A B



COUPE SUIV' C D  
sur plan de R+0



COUPE SUIV' E F

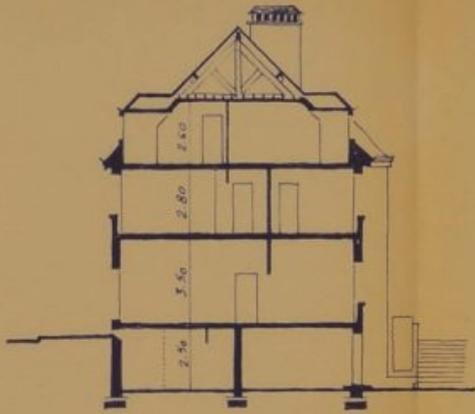


ELEVATION COTE SEINE

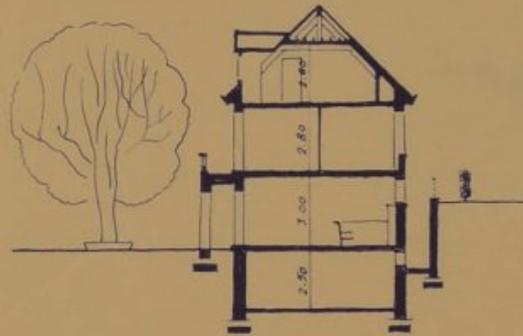
CAUE 78

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

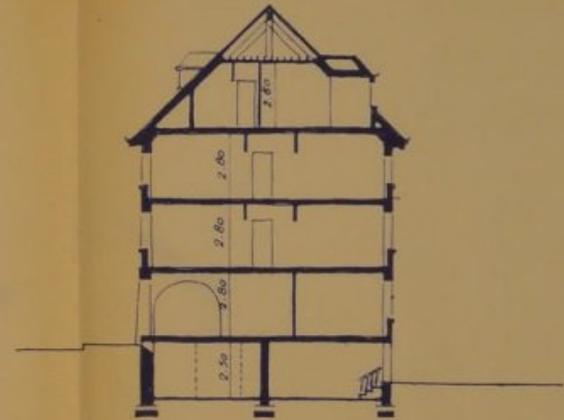
île de France



COUPE SUIV A. B.



COUPE SUIV C. D.  
*voir plan de R. 175.*



COUPE SUIV E. F.



E L E V A T I O N C O T E S E I N E



DÉPARTEMENT DE SEINE-OISE

VILLE  
DE  
MANTES GASSICOURT

ILOTS INSALUBRES  
RECONSTRUCTION  
D'IMMEUBLES

AVANT PROJET  
ECH. 0,005 P.M.



LOT C  
FACADES ET COUPE

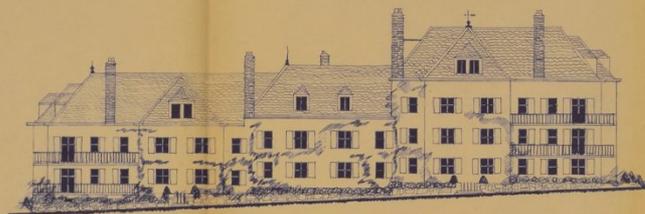
19

AOUT 1941

R. GRAVEPEAUX - J. BATTUT - LEMERCIER  
MARABOUT - J. MAROZEAU - VERGNIAUD  
ARCHITECTES



COUPE AB



FACADE 1



FACADE 2



FACADE 3



FACADE 4

CAUE 78

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

 île de France

VILLE  
DE  
S GASSICOURT

TS INSALUBRES

ECONSTRUCTION

IMMEUBLES

VANT PROJET

CH. 0,005 P.M.



LOT C  
NS - FAÇADES  
COUPES

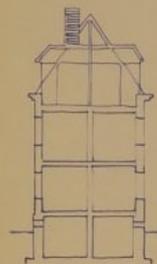


AOÛT 1941

LUX = J BATTUT = LEMERCIER  
J MAROZEAU = VERGNIAUD  
ARCHITECTES



FAÇADE  
2



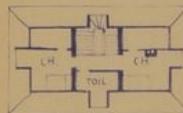
COUPE  
A B



FAÇADE  
4



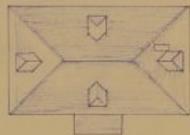
FAÇADE  
1



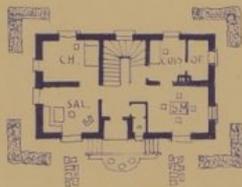
PLAN  
DES  
COMBLES



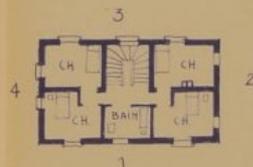
FAÇADE  
3



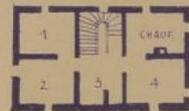
PLAN  
DE  
TOITURE



PLAN  
DU  
REZ DE CH.



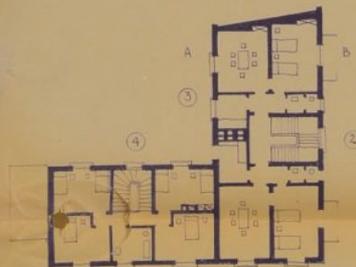
PLAN  
DU  
1er ETAGE



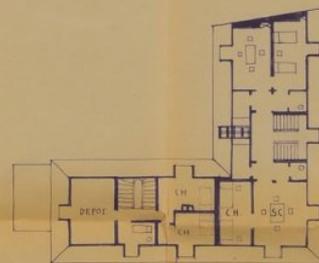
PLAN  
DES  
CAVES



PLAN  
DU  
REZ DE CH.



①  
PLAN  
DU  
1er ETAGE



PLAN  
DES  
(COMBLE)



PLAN  
DES  
(CAVE).



FAÇADE  
①



FAÇADE  
②



FAÇADE  
③



COUPE  
AB  
FAÇADE  
④

A partir du 6 novembre 1943, arrivée de Raymond Lopez comme urbaniste chargé du plan d'extension et d'embellissement de la ville



### **3°) La Reconstruction de Mantes**

Raymond Lopez, architecte urbaniste

Le plan de Reconstruction de Mantes

Les îlots

L'hôtel de ville



Diplômé en 1932 des Beaux-Arts

Institut d'urbanisme de Paris  
Hôpital Morvan de Brest avec R.  
Gravereaux

Architecte en chef des Bâtiments  
civils et des Palais nationaux  
Professeur à l'Ecole spéciale  
d'architecture, Polytechnique et des  
Travaux Publics

Architecte conseil du Ministère de  
la Reconstruction

Auteur de l'ouvrage « l'avenir des  
villes » 1964



MINISTRE DE LA RECONSTRUCTION  
ET DE L'URBANISME

VILLE  
DE  
MANTES  
GASSICOURT

Departement de SEINE - ET - OISE

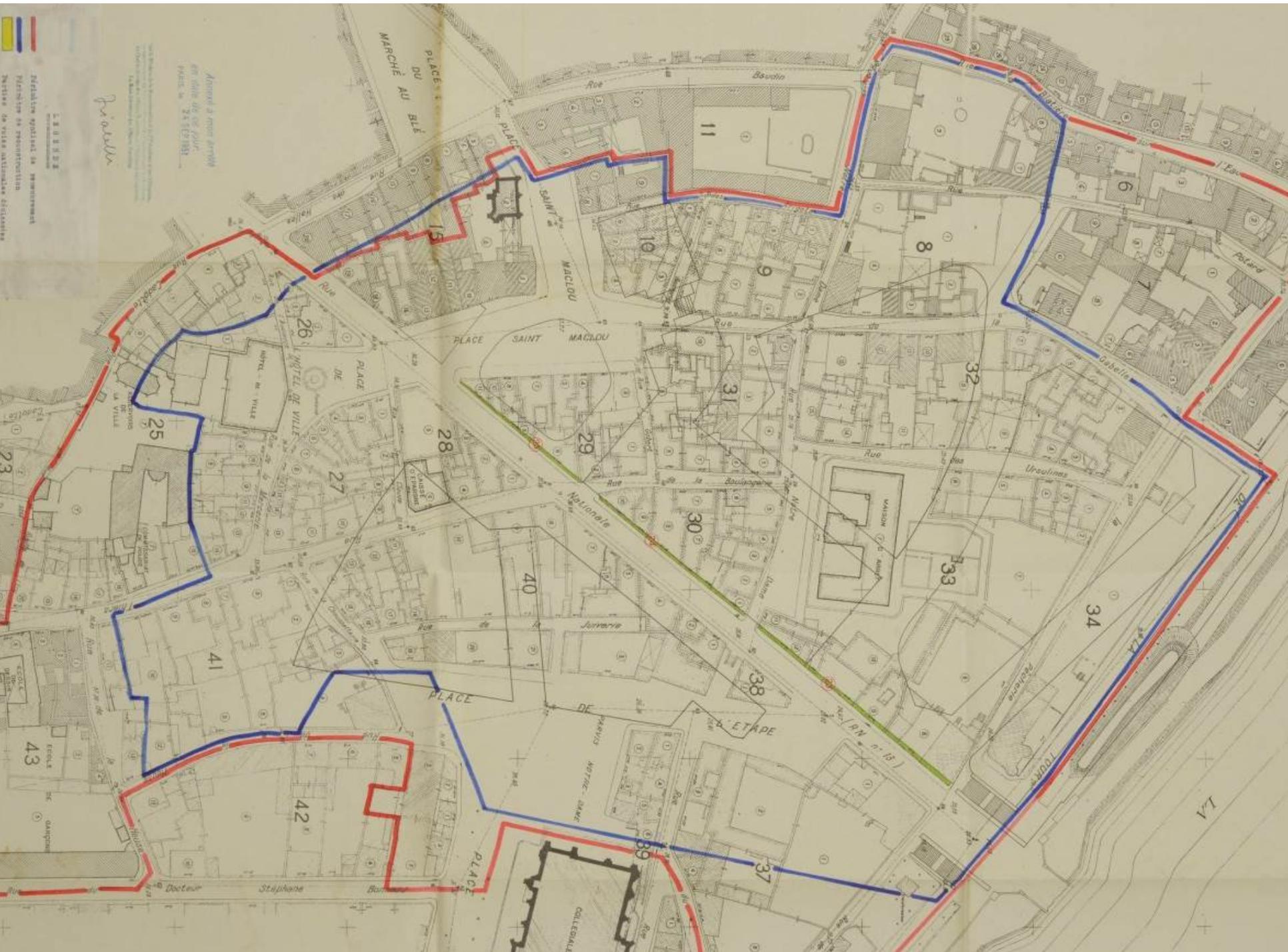
PLAN DE RECONSTRUCTION  
RECONNU D'UTILITE PUBLIQUE LE

Dresse par M<sup>r</sup> Raymond LOPEZ Urbaniste  
Echelle du 1/5,000

Vu et presente le  
l'Inspecteur General d'Urbanisme de la circonscription

## **Conseil municipal du 29 aout 1946**

*« Les opérations d'expropriation étaient en cours et les experts avaient terminé leurs travaux, lorsque les évènements militaires se sont précipités le 30 mai 1944, toute cette partie intéressée fut complètement détruite par le bombardement aérien. Les résultats de ces évènements ont modifié la réalisation de ce programme, à l'avantage de la ville qui n'aura pas à intervenir dans la participation des dépenses. Celui-ci a été repris par le Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme qui doit procéder prochainement sur l'emplacement décrit précédemment à l'édification d'immeubles*



Aligner à deux mètres  
en plus de ce plan  
Paris n° 25 157 1831

*Prisville*

Relative spatiale et monumental  
Particularité de reconstruction



1:50,000

23

43

41

42

40

39

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

15

16

17

18

19

20

21

22

24

25

26

8

9

10

11

36

37

38

39

40

41

42

6

7

12

13

14

15

16

17

18

19

20

3

4

5

10

11

12

13

14

15

16

17

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

L1

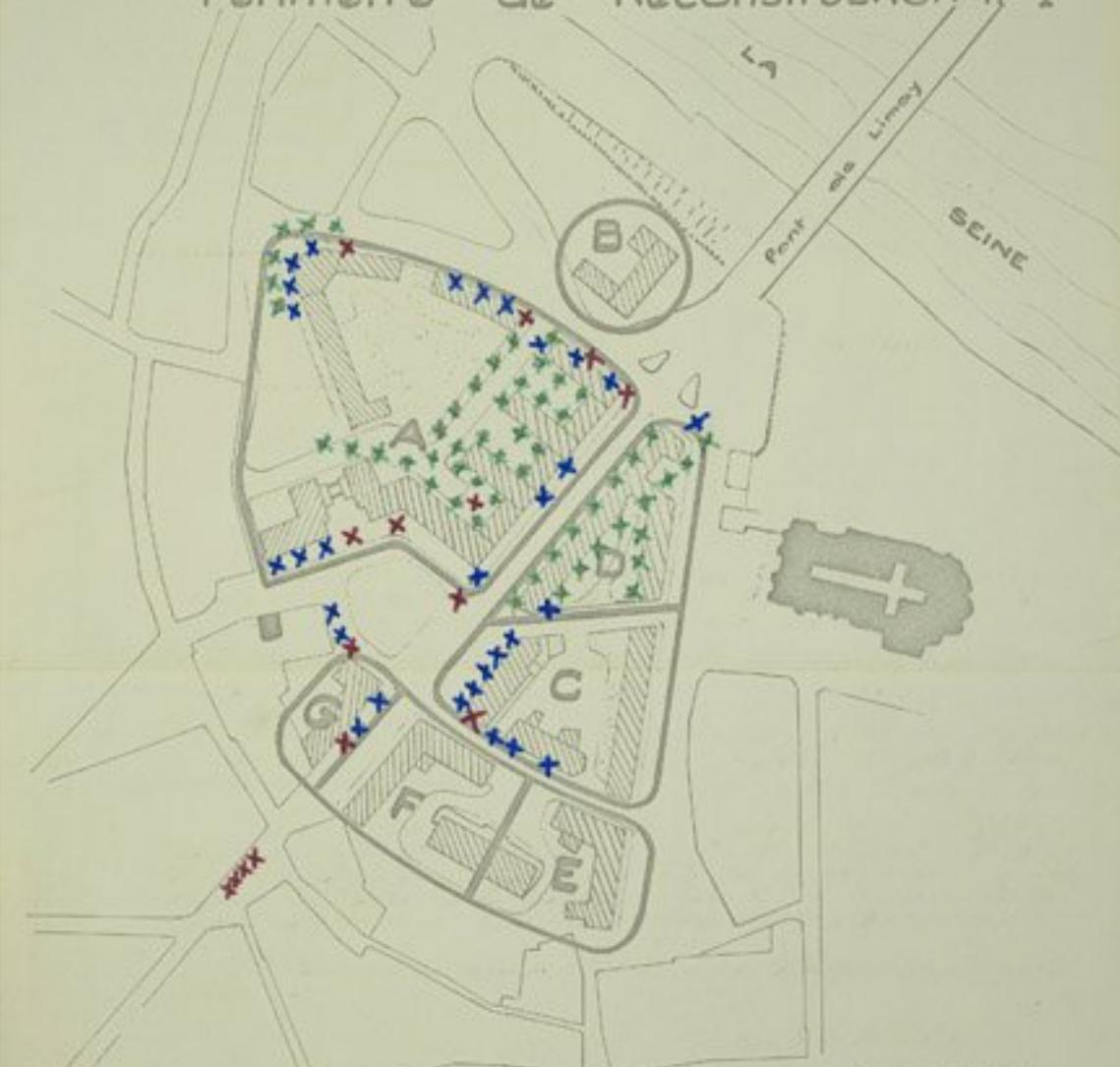


Coordonnées des Points de Polygonisation

Point	X	Y	Point	X	Y
1	412.50	200.25	17	408.00	210.00
2	412.50	202.25	18	418.25	200.00
3	412.50	204.25	19	428.50	200.00
4	412.50	206.25	20	438.75	200.00
5	412.50	208.25	21	449.00	200.00
6	412.50	210.25	22	459.25	200.00
7	412.50	212.25	23	469.50	200.00
8	412.50	214.25	24	479.75	200.00
9	412.50	216.25	25	490.00	200.00
10	412.50	218.25	26	500.25	200.00
11	412.50	220.25	27	510.50	200.00
12	412.50	222.25	28	520.75	200.00
13	412.50	224.25	29	531.00	200.00
14	412.50	226.25	30	541.25	200.00
15	412.50	228.25	31	551.50	200.00
16	412.50	230.25	32	561.75	200.00
17	412.50	232.25	33	572.00	200.00
18	412.50	234.25	34	582.25	200.00
19	412.50	236.25	35	592.50	200.00
20	412.50	238.25	36	602.75	200.00
21	412.50	240.25	37	613.00	200.00
22	412.50	242.25	38	623.25	200.00
23	412.50	244.25	39	633.50	200.00
24	412.50	246.25	40	643.75	200.00
25	412.50	248.25	41	654.00	200.00
26	412.50	250.25	42	664.25	200.00
27	412.50	252.25	43	674.50	200.00
28	412.50	254.25	44	684.75	200.00
29	412.50	256.25			
30	412.50	258.25			
31	412.50	260.25			
32	412.50	262.25			
33	412.50	264.25			
34	412.50	266.25			
35	412.50	268.25			
36	412.50	270.25			
37	412.50	272.25			
38	412.50	274.25			
39	412.50	276.25			
40	412.50	278.25			
41	412.50	280.25			
42	412.50	282.25			
43	412.50	284.25			
44	412.50	286.25			

# Mantes-la-Jolie

Périmètre de Reconstruction n°1



## LEGENDE

Plan des points de rupture de  
canalisations : d'eau : X  
(seulement depuis 1965) → de gaz : X  
d'égout : X

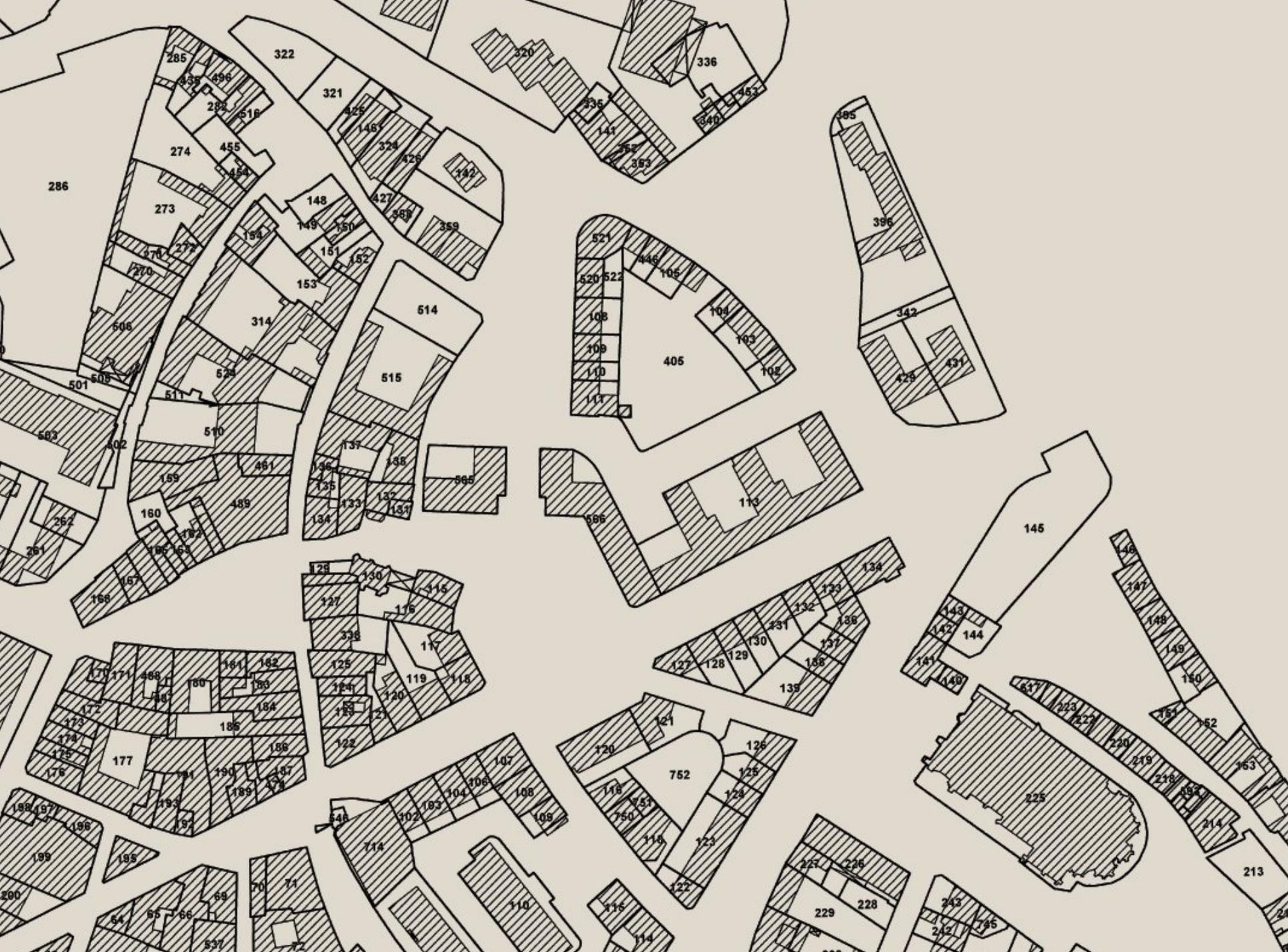
Le conseil municipal le 7 juin 1945 donne son approbation complète au projet conçu et présenté par Mr Raymond Lopez, architecte urbaniste

**« qu'il félicite vivement pour ses conceptions hardies et harmonieuses à la fois, tenant très heureusement compte de l'évolution historique de la cité, de sa situation géographique au centre de l'agglomération mantaise, de sa topographie sociale, de la résorption des ilots insalubres et du souci de pratiquer le plus possible des « trous d'air, de lumière et de verdure » tout en accroissant les capacités de logement. »**

# L'îlot A : immeubles ISAI

La construction sur la nouvelle place Saint Maclou, au cœur même du quartier neuf d'immeubles de logements envisagé par le ministère de l'urbanisme et de la Reconstruction est *« éminemment souhaitable outre qu'elle permettrait le relogement plus rapide d'une cinquantaine de familles, son simple début de réhabilitation engendrerait parmi les sinistrés ce mouvement d'espoir si désirable. Rien ne semble s'opposer à cette réalisation sur l'emplacement des immeubles entièrement détruit et dont les décombres ont été complètement déblayés par les Ponts et Chaussées. »*

Déposé le **30 décembre 1945** au ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme, le programme de reconstruction de ces immeubles est entièrement à la charge de l'Etat et n'entraîne aucune dépense pour la ville. Il est établi sur un nombre de 50 familles à reloger, soit 5% du nombre total de familles sinistrées à 100% ou de maisons inhabitables, chiffre pris pour base par le Commissariat à la Reconstruction. Pour reloger ces 50 familles, on propose d'édifier deux groupes de bâtiments de 3 étages chacun comprenant l'un 4 immeubles, l'autre, 2 immeubles qui présenteraient dans l'ensemble un nombre de pièces variant de 3 à 5. Le rez-de-chaussée de ces immeubles sera entièrement réservé au commerce. Pour éviter des façades trop disparates, un portique commerçant sera réservé, devant les boutiques en les protégeant du soleil, les façades étant exposés au midi. « *Le cout total de l'opération en prenant 3500 francs comme prix au m<sup>2</sup> de construction plus une évaluation pour une infrastructure nécessaire en raison du mauvais état général du sous-sol de la ville constitué en remblais, atteindrait environ 23 millions* ». Pour réaliser cette opération, M. Gravereaux propose de s'adjoindre deux architectes locaux, formant équipe. : M. Lemercier, architecte à Limay et M. Marabout, architecte à Mantes.







CAUE 78

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

le de France



UNNING MANTES

crit

LES OUVRIERS  
D'ART

Retoucherie

TRIANGLE

ROC-ECLERC



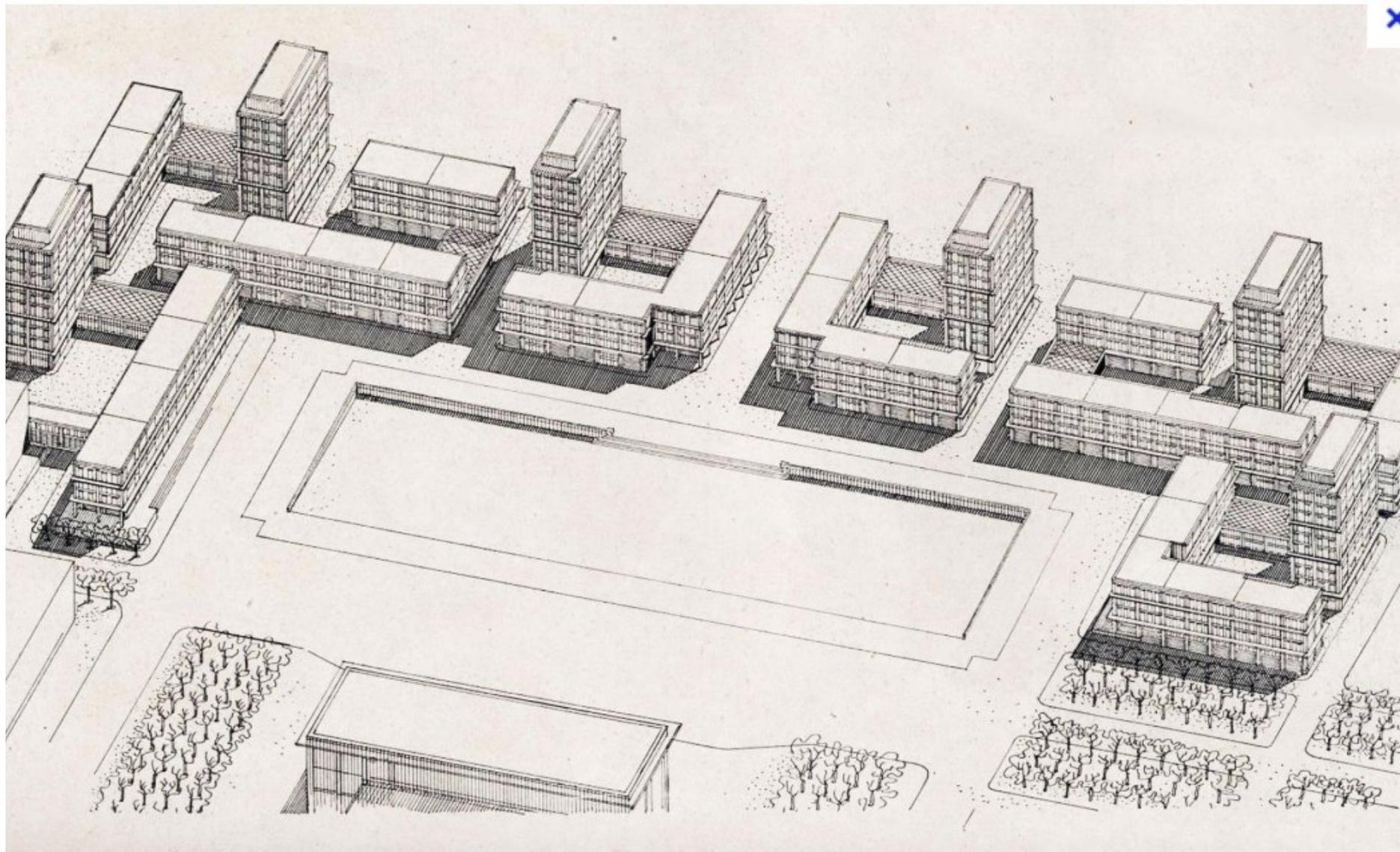
ST MACLOU

TERRITOIRE D'HOMME **MÉRODE** TERRITOIRE D'HOMME

Person sitting on a bench

White car parked on the street





Ce groupe de bâtiments formera 5 immeubles comportant :

- 6 appartements de 2 pièces ;
- 14 de 3 ;
- 13 de 4 ;
- 3 de 5
- 4 de 6.

Chaque appartement comprendra : 1 grande pièce de 21m<sup>2</sup>40, 3 chambres dont une avec cheminée et placards, 1 W.C, 1 salle de bain (bain, bidet, lavabo), 1 cuisine électrique, avec vidoir communiquant au sous-sol ; le petit lavage sera possible dans les étages et buanderie au sous-sol pour grands lavages ; la salle commune distribuera toutes les pièces, il n'y aura pas de couloirs

Immeubles construits en matériaux du pays : moellon, tuiles, béton armé.

Les fenêtres, planchers, volets, blocs-eau, cuisines seront identiques, composés d'éléments standards.





**CAUE 78**

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

 **île de France**





# L'îlot B :



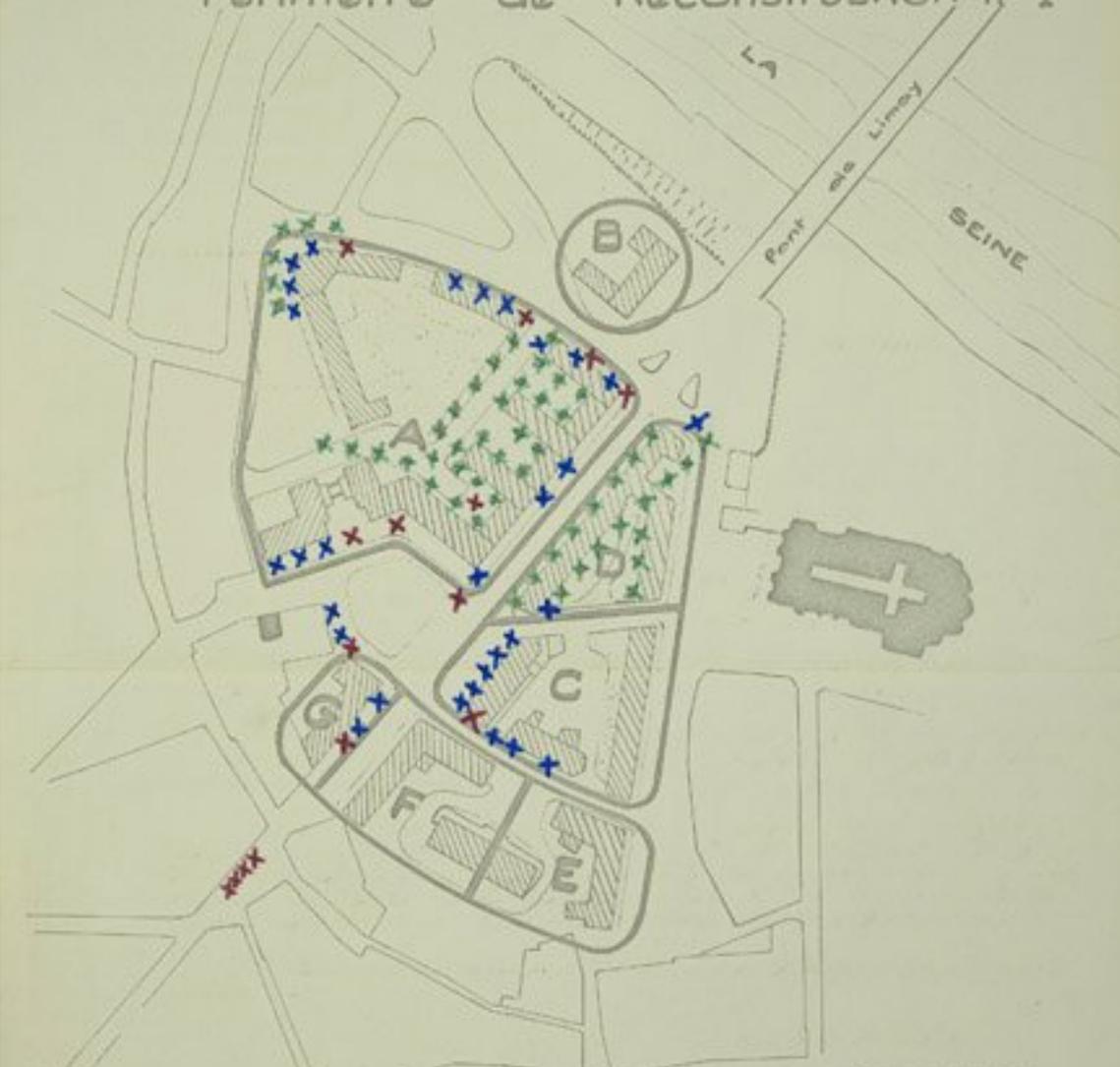






# Mantes-la-Jolie

Périmètre de Reconstruction n°1



## LEGENDE

Plan des points de rupture de  
canalisations : d'eau : X  
(seulement depuis 1965) → de gaz : X  
d'égout : \*

# L'îlot C



**CAUE 78**

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

 **île de France**



## L'élargissement de la Thiers

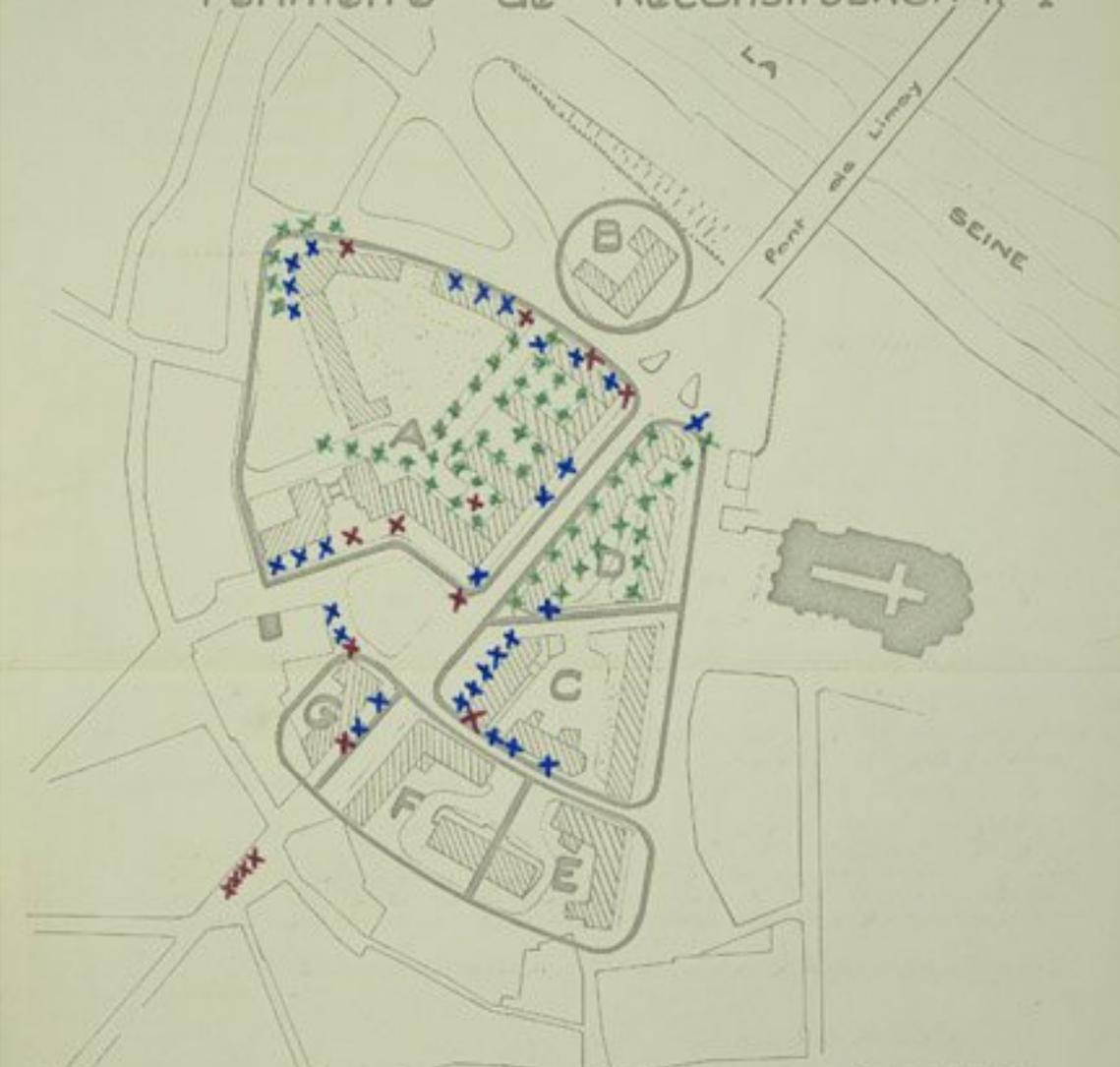
# Ilot D





# Mantes-la-Jolie

Périmètre de Reconstruction n°1



## LEGENDE

Plan des points de rupture de  
canalisations : d'eau : X  
(seulement depuis 1965) → de gaz : X  
d'égout : X

# Ilots E et F





Le Village de services  
INDUSTRIE - TERTIAIRE - BTP  
RESTAURATION - PLUMBER  
DETACHEMENT DE PERSONNEL CEE/ETRANGER  
AGC  
AGC  
AGC





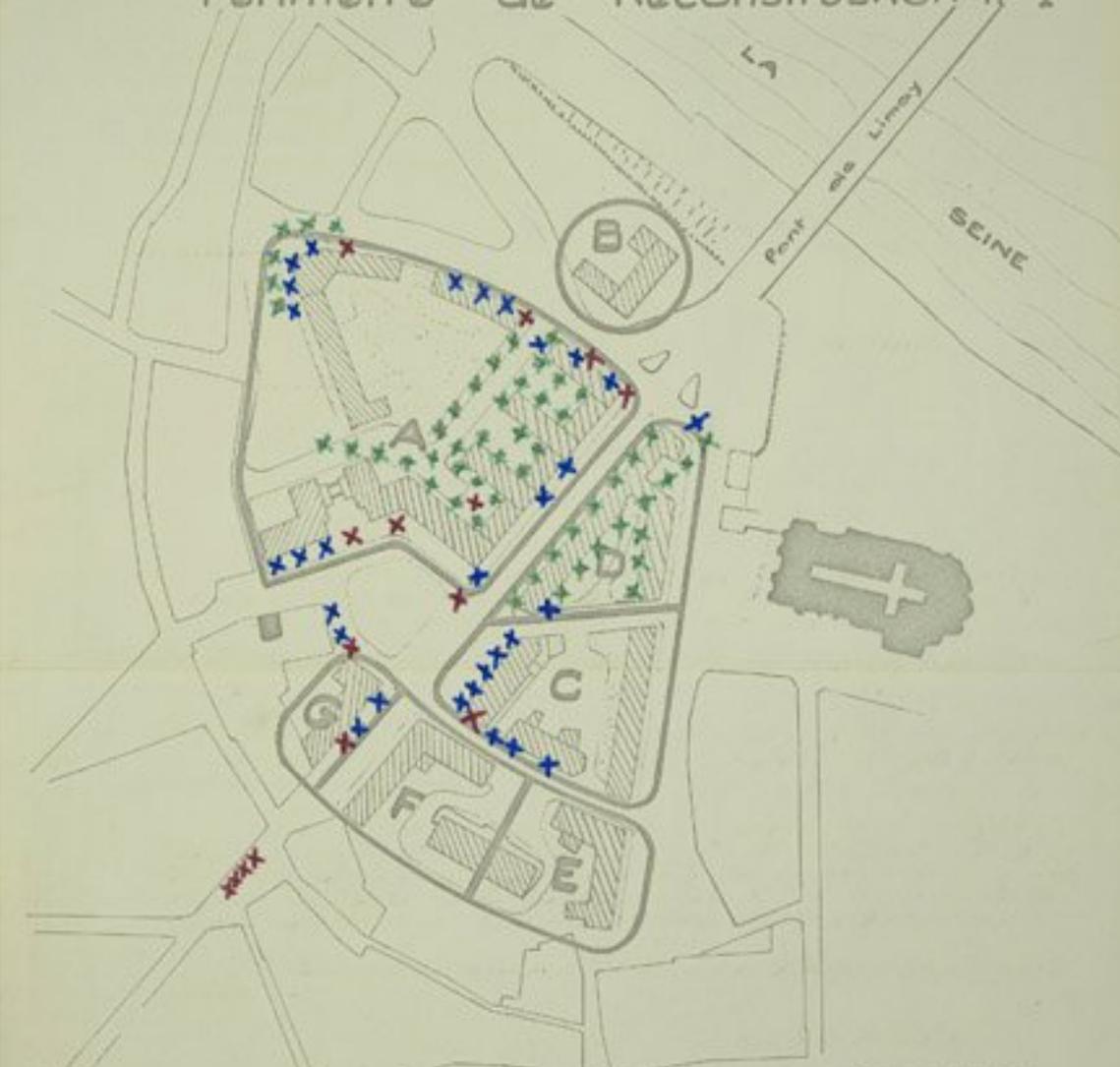
À VENDRE  
AP  
DE SUITE

# Ilot F



# Mantes-la-Jolie

Périmètre de Reconstruction n°1



## LEGENDE

Plan des points de rupture de  
canalisations : d'eau : X  
(seulement depuis 1965) → de gaz : X  
d'égout : X

# Ilot G





Le Riv de la Vaisselle



Optic 2000





# La reconstruction de l'hôtel-de-ville

Séance du 22 mars 1946,

Le déplacement de l'**hôtel-de-ville** entièrement détruit. Dans son plan, Lopez le situe en 1, place de la République. Il explique ce changement de la manière suivante : « *il répond à la fois aux besoins et aux nécessités de concentration des services publics, aux exigences du déplacement de la cité vers l'ouest et enfin, aux satisfactions architecturales et esthétiques que l'on est en droit d'attendre du plan d'urbanisme* ».





547. MANTES — Hôtel de Ville et Tribunal  
(Ancien Auditoire Royale) C. M.

2



CAUE 70

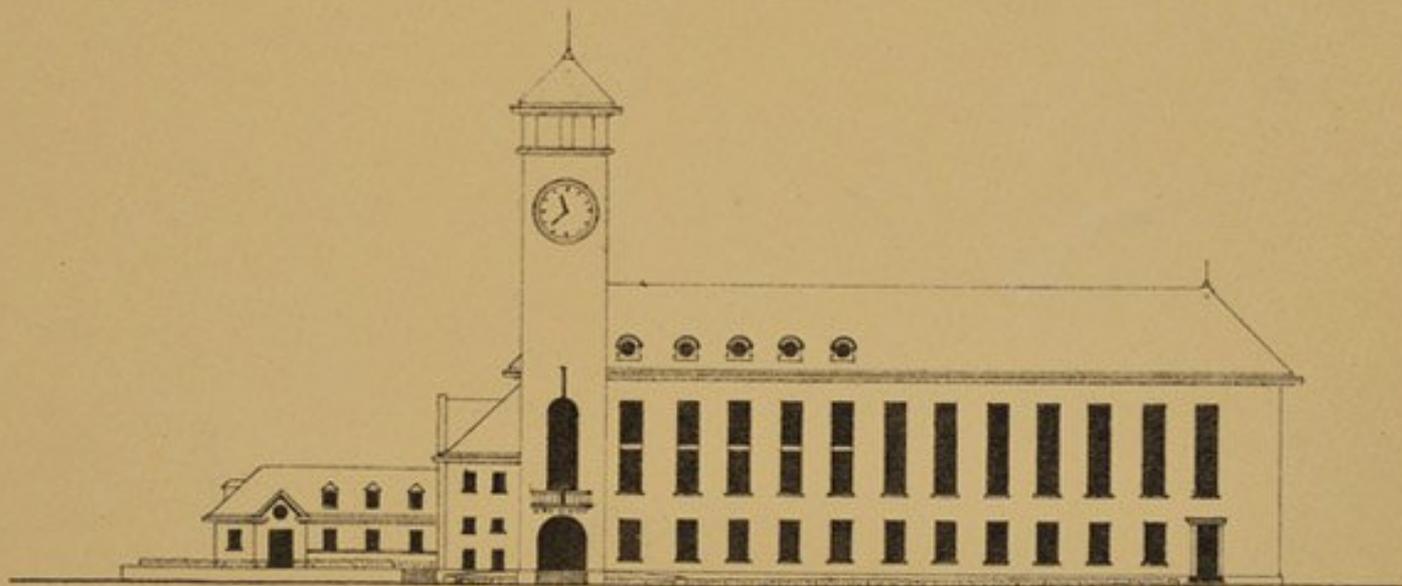
conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

 **île de France**

MANTES GASSICOURT  
HOTEL DE VILLE

AVANT PROJET

ECH. 0.002 P.M.

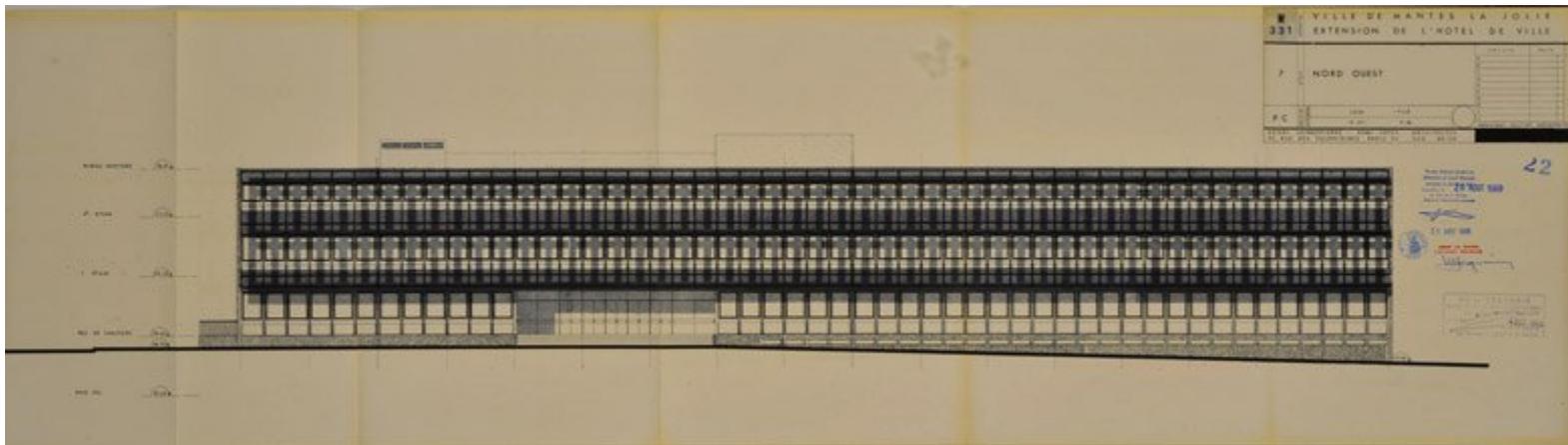


FACADE SUR PLACE

R. LOPEZ - R. MARABOUT  
ARCHITECTES S.P.L.C.  
25 FEVRIER 1948







et de l'environnement  
des Yvelines





## CAUE 78

conseil d'architecture,  
d'urbanisme  
et de l'environnement  
des Yvelines

Les bas quartiers avant leur destruction. (<http://mantes.histoire.free.fr/item.php?nom=Bas%20quartiers>)

 **île de France**